

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

Обект: Изготвяне на технически проекти за реконструкция на горски път в гори с висока степен на риск от пожари попадащ в имот №000342, землището на с. Люляк, община Стара Загора с ЕКАТТЕ 44687, отдели 237/б, 239/д,ж,з,12 и 14, 240/б, 242/о,ч, 243/м, 248/1,г,д на ТП „ДГС Стара Загора”

Фаза: Технически проект

Местоположение: имот №000342, землището на с. Люляк, община Стара Загора с ЕКАТТЕ 44687, отдели 237/б, 239/д,ж,з,12 и 14, 240/б, 242/о,ч, 243/м, 248/1,г,д на ТП „ДГС Стара Загора”

I. Основание и цел на проекта

Пътят, предвиден за основен ремонт, представлява участъци за движение на противопожарна техника с площ 9.281 дка, попадащ в имот собственост на община Стара Загора. В резултат на дългогодишната експлоатация и специфичните климатични особености на района, пътищата са крайно лошо състояние, което от своя страна забавя достъпа на противопожарна техника и увеличава времето за реакция при възникнали горски пожари.

Целта на проектното предложение, което ще бъде и обекта на настоящата обществена поръчка, е **осигуряването на безпрепятствен достъп на противопожарна техника до засегнатите от горски пожар участъци** от територията управлявана от община Стара Загора, съобразно степента на пожароопасност.

Съгласно **Наредба № 20 от 7 юли 2008г.** за условията и реда за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Мярка "Възстановяване на горския потенциал и Въвеждане на превантивни дейности" от Програмата за Развитие на селските райони за периода 2007-2013 г., община Стара Загора се намира в територия класифицирани като гори с висок риск от горски пожари съгласно Приложение № 1 на наредбата и е допустим бенефициент за извършване на превантивни дейности срещу пожари. Възложителят ще кандидатства за финансиране, като за целта е необходим технически проект, отговарящ напълно на изискванията на ЗУТ, Закона за горите и цитираната Наредба № 20 от 07.07.2008 г.

Използваните в миналото превозни средства са били с много по-малки габарити и товароносимост и ако тогава пътят е понасял натоварванията, то сега при съвременните условия на по-голяма натовареност на пътя от по-тежкотоварни камиони, пътят става почти неизползваем. На места трасето е обрасло със самозасадили се насаждения, което допълнително затруднява, а на места и прави достъпа невъзможен. В същото време с извършване на основният ремонт ще се осигури и безпрепятствен целогодишен достъп до насажденията и ще даде възможности за извършването на предвидените в ЛУП възобновителни и отгледни сечи.

II. Основни изисквания към проекта

- Да се изготви технически проект за основен ремонт на съществуващия път, като се спазят техническите параметри за горски път III – та степен, съгласно №39/10.04.2006 г. за строителството в горите и земите от горския фонд на МРРБ, МЗГ и МОСВ

- По отношение параметрите, касаещи самото трасе / надлъжни наклони, радиуси на криви и други се запазват възстановявайки първоначалното състояние.

- Да се предвиди платно от трошено-каменна настилка, както и ремонт или ново строителство на пътните съоръжения – подпорни стени, канавки, водостоци, разминавки и други.

- Конструкцията на настилките, както и тези на съоръженията да се оразмерят за товарни МПС с тегло 30 т /с три оси/.

- Инвестиционният проект ще бъде възложен и изработен еднофазно във фаза технически проект, като в бъдеще остава възможността Възложителя да възложи преработката на техническия в работен проект, в случай че сложността във функционално, технологично и/или инсталационно отношение го налага.

- Проектната документация на изготвения инвестиционен проект да съдържа минимум изискуемите части съгласно Наредба № 4 / 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, а именно:

- **част Геодезия** - да се изготви при спазване изискванията на ЗУТ, Наредба № 4/ 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;

- **част Пътна** - да се изготви при спазване изискванията на ЗУТ, Наредба № 4/2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и Наредба 39 от 2006г за строителство в горите и земите на горския фонд. и/или утвърдените планове и проекти по глава четвърта от ЗЗТ.;

- **част Конструктивна и част Хидротехническа** - Да се изготвят проекти, становища и/или други проектни разработки при условие на необходимост за реализиране на съоръжение, което изисква по-висока детайлност и/или следва да се изяснят специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР в отделна проектна документация;

- **част ПБЗ** - Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР и опазване на околната среда по време на строителството.

- **Подробно КСС** - да се изготви по средни калкулационни цени стойности.

- **Нормативни изисквания** - Техническият проект следва да бъде изготвен в съответствие с изискванията на:

- Закона за устройство на територията;
- Закона за горите и подзаконовите нормативни актове за неговото прилагане;
- Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба №7/22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройството на отделните видове територии и устройствени зони;
- Закона за защитените територии;
- Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища;

Проектът да се предаде както следва:

-чертежи във формат DWG и PDF и пълната текстова част на магнитен носител носител – CD

– 1 брой

- четири броя папки цветни хартиени екземпляра.