



О Б Щ И Н А С Т А Р А З А Г О Р А

Изх. № 10-11-1299/31.01.2014г.

Относно: открита процедура по Закона за обществените поръчки, с предмет: *„Изработване на проект, доставка, изграждане и въвеждане на информационна система (телематика) в Градски Транспорт на гр. Стара Загора” по проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора”, Договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003” по схема за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-03/2011 „Подкрепа за интегриран градски транспорт в петте големи града” на Оперативна програма “Регионално развитие” 2007-2013 г.”*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН/ГОСПОЖО,

Във връзка с постъпило на 27.01.2014г. запитване по документацията, касаещо горепосочената процедура, Ви давам следните разяснения:

ВЪПРОС 1: В т. 1 Обхват на проекта, Книга 1, Том 2, от документацията за участие в посочената по-горе процедура Възложителят изисква информационната система да предлага и следната функция: *„Обмяна на информация в реално време между контролните центрове на системата и централната база данни...”, а също и „Осигуряване на двупосочна телекомуникация между превозните средства и контролните центрове”*. Моля за вашето разяснение съществуват ли действащи такива контролни центрове на територията на град Стара Загора, а също и колко контролни центрове се изисква да бъдат инсталирани в рамките на настоящия проект?

ОТГОВОР 1: Понятието контролен център на системата, се отнася до част от информационната система която следва да бъде изградена от изпълнителя на проекта. Не трябва да се бърка с контролен център на Масов Градски Транспорт (команден център)! В момента на територията на град Стара Загора контролен център не съществува.

6000 СТАРА ЗАГОРА, бул. ”Цар Симеон Велики” 107,
тел.042/614-614, факс 042/601-103, 601-44, <http://www.starazagora.bg/>

ВЪПРОС 2: Какво оборудване следва да бъде предложено за всеки от контролните центрове, които Възложителят изисква да бъдат инсталирани в рамките на настоящия проект? Колко работни места изисква Възложителя да бъдат инсталирани в тези контролни центрове?

ОТГОВОР 2: Оборудването, което следва да бъде инсталирано трябва да покрива всички приложими европейски и национални норми (съобразно приложението) и да дава функционалността на информационната система изискана от Възложителя и включена в идейния проект на участника.

Броят на работните места е функция от идейния проект на участника покриващ изискванията на Възложителя и добрите практики в областта на интелигентните информационни системи в МГТ, но не по-малко от два поста на смяна.

ВЪПРОС 3: Съществува ли изграден или предвижда ли Възложителят изграждането на контролен център в депото, обслужващо линиите на градския транспорт на територията на град Стара Загора? Какъв вид комуникационна свързаност се изисква от Възложителя, в случай, че се предвижда изграждането на подобен контролен център?

ОТГОВОР 3: Всеки един друг контролен център на МГТ би дублирал дейността на този. Не, в момента няма и не се предвижда изграждането на друг контролен център на МГТ.

ВЪПРОС 4: Има ли Възложителят специални изисквания за вида комуникационна свързаност между контролните центрове, в случай че се предвижда изграждането на повече от един такъв център? Каква комуникационна връзка се изисква от Възложителя?

ОТГОВОР 4: Всеки един друг контролен център на МГТ би дублирал дейността на този. Не, в момента няма и не се предвижда изграждането на друг контролен център на МГТ.

ВЪПРОС 5: Предвижда ли Възложителят изграждането на допълнителни системи в контролния център/контролните центрове, като система за пожароизвестяване и пожарогасене, система за сигурност, система за отопление и вентилация, климатизационна система, др.? Има ли Възложителят изисквания към функционалността, вида и характеристиките на цитираните по-горе поддържащи системи, в случай, че те трябва да бъдат инсталирани в рамките на настоящия проект?

ОТГОВОР 5: Задължение на изпълнителя на поръчката е инсталирането, в предоставеното от Възложителя помещение, на пожароизвестителна система, охранителна система, генератор за аварийно хранване и други (вентилация и/или климатизация), които да отговорят за надеждното и безаварийно функциониране на инсталираното оборудване, както и да покрият

всички санитарни норми за работа на персонала. Изискванията към параметрите на тези системи, следва да са следствие от нуждите на инсталираното оборудване в командния център и наличното помещение.

ВЪПРОС 6: Каква функционалност очаква Възложителя да бъде предложена, с: „... *Осигуряване на двупосочна телекомуникация между превозните средства и контролните центрове;*“! Означава ли това изискване, че Възложителят изисква изграждането на дублираща линия или на линия за двупосочен пренос на информация?

ОТГОВОР 6: Комуникационна линия за двупосочен пренос на информация. Целите и приложението на линията са подробно описани в Техническата спецификация!

ВЪПРОС 7: Изисква ли Възложителят изграждането на информационен интернет сайт и приложение за смартфон в рамките на настоящия проект?

ОТГОВОР 7: Както ясно е указано в Техническата спецификация, предложената система следва да е отворена за последващо разширение и надграждане с информационен сайт и приложения за СМАРТ устройства, както и много други функции.

ВЪПРОС 8: Изисква ли Възложителят монтирането на видеостена за наблюдение?

ОТГОВОР 8: В техническата спецификация ясно са указани изискванията за визуализация.

„Информационна система в команден център

- Визуализация (обща / на избран обект / на отделна линия)
- Визуализация на проблеми по пътна мрежа на града
- Визуализация от камери за наблюдение”

ВЪПРОС 9: Чие задължение ще бъдат съпътстващите разходи за потребена електроенергия, комуникационните и други разходи, свързани с работата на информационната система (телематика) в Градски Транспорт на гр. Стара Загора?

ОТГОВОР 9: Разходите за ел.енергия и комуникация са задължение на Възложителя.

С уважение, (П)

ЙОРДАН НИКОЛОВ

Заместник-кмет на Община Стара Загора