



Община
СТАРЯ ЗАГОРА



**Обществени консултации във
връзка с проект за
модернизация и развитие на
устойчив градски транспорт в
гр. Стара Загора
Фаза II**



февруари 2016 г.





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Стратегията на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014-2020 (ОПРР 2014-2020) е за постигане на териториален и интегриран подход при реализирането на инвестиции, чрез подкрепа на политиката за градско развитие, подкрепа за енергийна ефективност в опорните центрове в периферните райони и секторни приоритети от регионално значение.

Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ е насочена да стимулира основните центрове на растеж на регионално ниво, като двигател на растеж и мрежа от балансиращи средни градове, които имат съществена роля за предоставянето на основни услуги за населението, за привличане на инвеститори и създаване на възможности за работа в/или близо до градовете, където хората живеят постоянно.





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Приоритетна ос 1 „Устойчиво и интегрирано градско развитие“ финансира няколко инвестиционни приоритета.

Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“ е насочен към:

- ✓ Разработване на планове за управление на движението и въвеждане на Интелигентни транспортни системи (ИТС)
- ✓ Подобряване на достъпността на спирките на обществения градски транспорт и довеждащата до тях инфраструктура (подлези и надлези)
- ✓ Обновяване на транспортната инфраструктура
- ✓ Развитие на инфраструктурна маршрутна мрежа с нови дестинации
- ✓ Осигуряване на системи за защита от шума
- ✓ Разработване и подобряване на системи за обществен градски транспорт





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Инвестиционен приоритет: „Интегриран градски транспорт“ (продължение):

- ✓ Изграждане/обновяване/реконструкция на улични мрежи и транспортна инфраструктура и съоръженията към нея
- ✓ Изграждане/обновяване/реконструкция на пешеходни алеи и тротоари, пешеходни зони, велосипедни алеи, паркинги за велосипеди, подлези, надлези, транспортна инфраструктура
- ✓ Подобряване на връзките между интегрирания градски транспорт, междуградския автобусен, железопътен, въздушен, вътрешноводен и морски транспорт, като част от реализиране на интермодални превози
- ✓ Изграждане/обновяване/реконструкция на зони за паркиране и други мерки по организация на паркирането в близост до ключови възли на обществения градски транспорт извън градския център





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Разработените проекти следва да целят:

- ✓ Опазване на околната среда чрез подобряване характеристиките на превозните средства, обслужващи общественя транспорт – замяна на остарелите и амортизирани превозни средства с нови, отговарящи на нормативните стандарти за вредни емисии
- ✓ Насърчаване на мултимодална устойчива градска мобилност чрез създаване на възможности за алтернативни форми на транспорт и тяхното подходящо комбиниране, в това число обществен транспорт, велосипедизъм, придвижване пеша, връзки с други видове транспорт
- ✓ Използване на шумоизолиращи съоръжения
- ✓ Подобряване безопасността на средата чрез осигуряване на обезопасени пешеходни връзки до спирките и гарите





ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
РЕГИОНИ В РАСТЕЖ

Разработените проекти следва да целят (продължение):

- ✓ Подобряване скоростта и качеството на обслужване на обществения градски транспорт като по този начин се насърчи повече хора да предпочетат услугите му пред превоза с личен автомобил
- ✓ Подобряване пропускливостта на кръстовищата и осигуряване на предимство на превозните средства на градския транспорт чрез автоматизирано „умно“ управление на светофарите
- ✓ Подобряване на достъпността – осигуряване на нископодови превозни средства, рампи и асансьори за хора с увреждания, улесняващи достъпа до спирките на градския транспорт, звуково и визуално означаване на спирките и самите превозни средства
- ✓ Намаляване броя на личните автомобили в централните градски части чрез мерките за организация на паркирането в близост до възлови точки на обществения Транспорт





Бяха анализирани:

- ✓ Проект – Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт – Фаза 1;
- ✓ План за устойчива градска мобилност за град Стара Загора;
- ✓ Преглед на социално-икономическата среда;
- ✓ Демографски анализ на град Стара Загора;
- ✓ Програма за опазване на околната среда на община Стара Загора;
- ✓ Транспортната схема на града;
- ✓ Транспортната инфраструктура.



Анализ на съществуващото положение: Проект – Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт – Фаза 1



Бяха изпълнени следните дейности:

- ✓ Закупуване на 14 тролейбуса (за подмяна на превозни средства на над 24 г.)
- ✓ Закупуване на специализиран автомобил (за подпомагане работа по поддръжката)
- ✓ Рехабилитация на ВКМ (контактна мрежа, захранващи кабели, стълбове) - 7 приоритизирани дейности
- ✓ Рехабилитация на 4 ТИС (ТИС 1,2, 4 и 5)
- ✓ Рехабилитация на депо
- ✓ Изграждане на велоалеи
- ✓ Изграждане на рампи към бордюри
- ✓ Хоризонтална маркировка
- ✓ Рехабилитация на 119 съществуващи спирки на ГТ
- ✓ Въвеждане на телематика



Анализ на съществуващото положение: План за устойчива градска мобилност за град Стара Загора



Визията на община стара Загора за развитие на устойчива градска мобилност е:

- ✓ Ефективно и икономично планирана и управлявана мобилност в града;
- ✓ По-голяма енергийна ефективност на всички превозни средства;
- ✓ Осигурени „зелени“ транспортни връзки с грижа към околната среда;
- ✓ Подобрена свързаност на различните видове транспортни мрежи;
- ✓ Интегрирани мобилни решения и услуги за хората и бизнеса, съсредоточени върху потребностите на гражданите;
- ✓ Участие на всички заинтересовани страни в процеса на планиране на политиката и формиране на визията за развитие на устойчива градска мобилност в община Стара Загора.





Съгласно Общинския план за развитие на община Стара Загора 2014-2020:

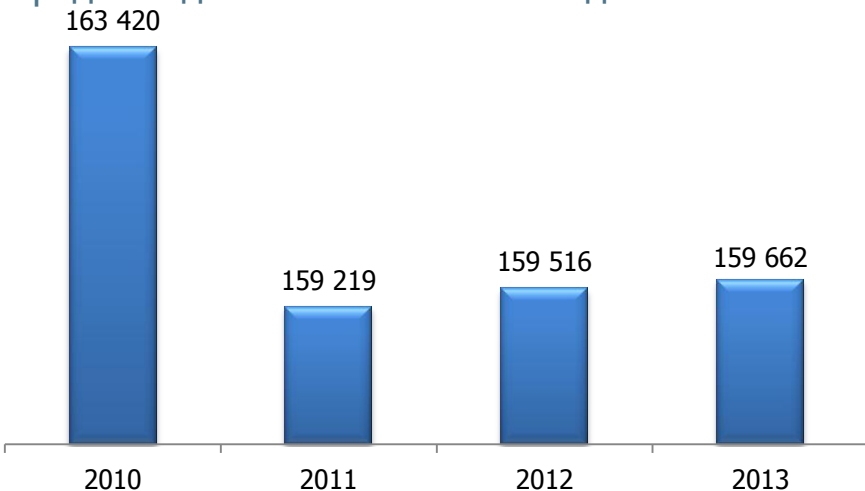
- ✓ Икономическата структура и функция на град е производствен център;
- ✓ Подчертани отрасли са хранително-вкусовата, текстилната, дървообработващата и хартиено-целулозната промишленост, заедно с производството на строителни материали. Земеделието е традиционна и значима дейност, свързана с отглеждането на зърнени култури и зеленчуци;
- ✓ По данни от годишния обзор на Агенция по заетостта за 2014 г. безработицата в Старозагорска област е 10,1%, (по-ниско от средното за страната);
- ✓ По данни на НСИ за 2012 г., търговските фирми в областта са генерирали приходите от продажби в размер на 8,5 млрд. лв.;
- ✓ Стара Загора е на второ място в страната по размер на брутния вътрешен продукт, съпоставен с броя на населението.



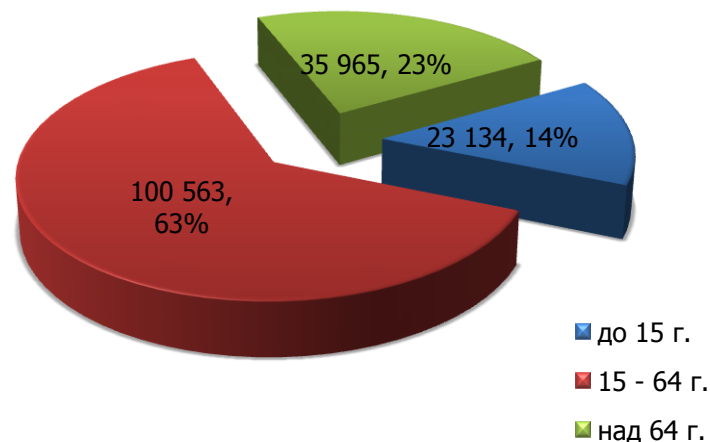
Анализ на съществуващото положение: Демографски анализ на град Стара Загора (данни на НСИ)



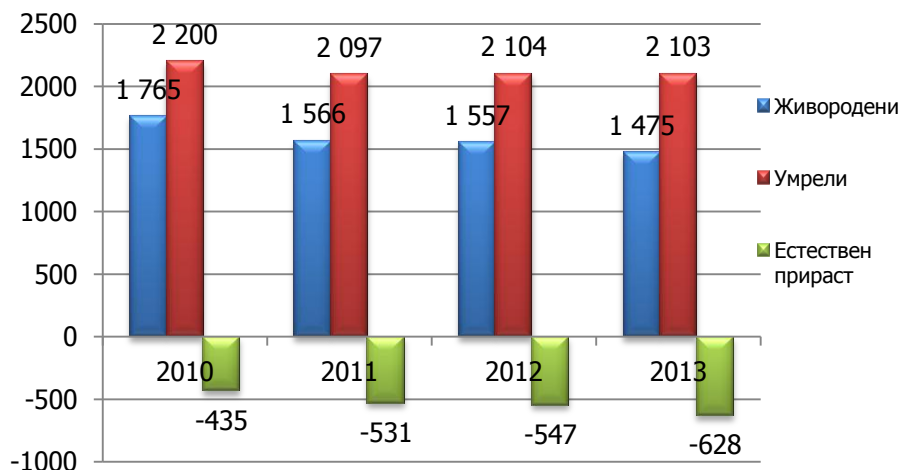
Средно годишно население по години



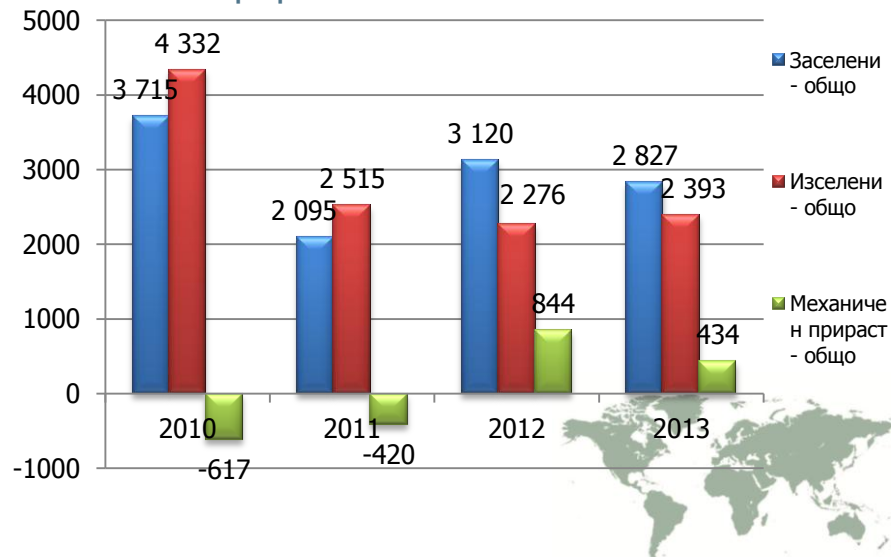
Възрастова структура на населението за 2013 г.



Естествен прираст на населението 2010 -2013 г.



Механичен прираст на населението 2010-2013 г.



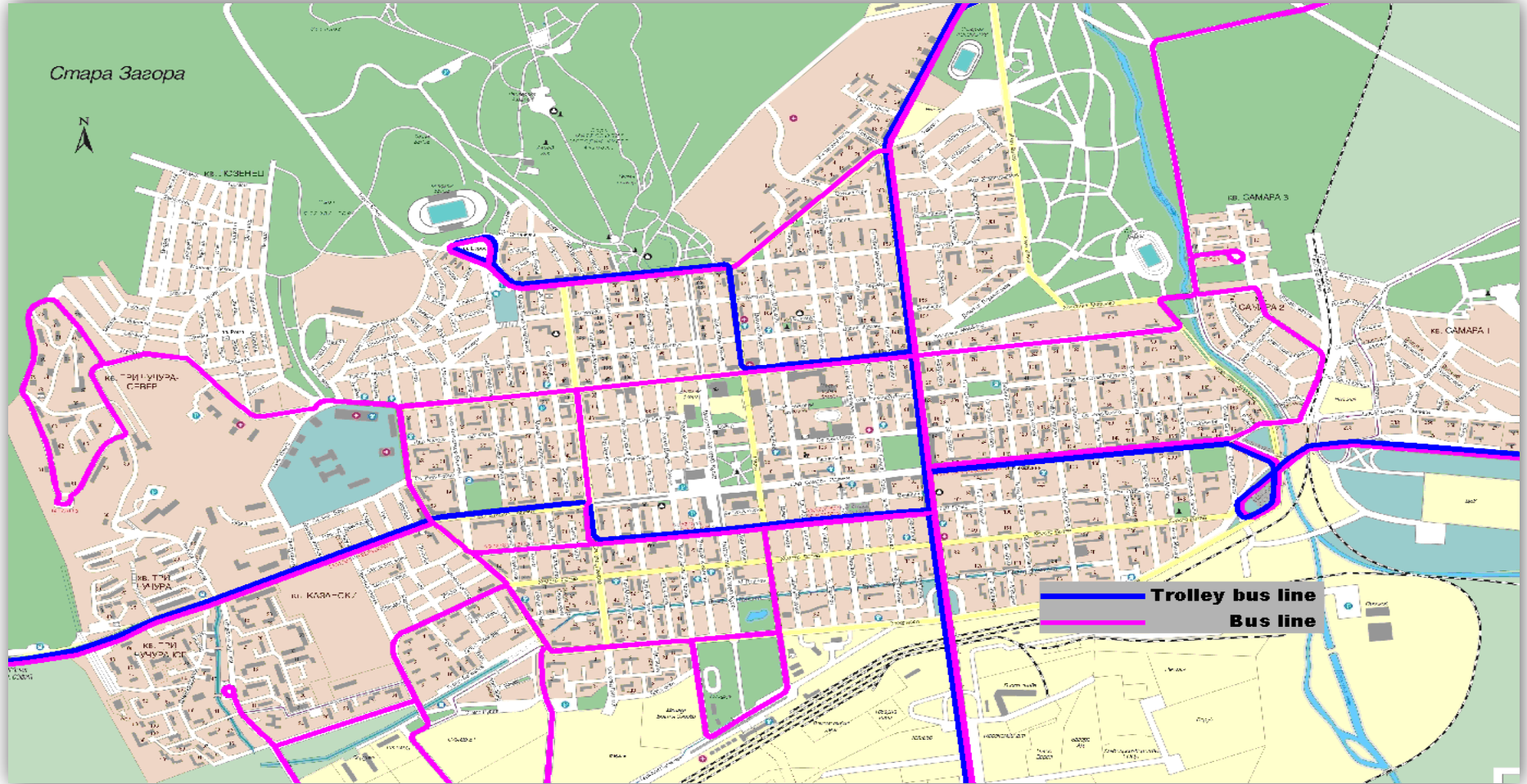


Стратегическата цел на община Стара Загора е подобряване на околната среда и качеството на живот чрез:

- ✓ Постигане на непрекъснат и забележим напредък в дейностите, свързани с околната среда;
- ✓ Прилагане на изискванията по отношение на околната среда, залегнали в националното и европейско законодателство;
- ✓ Подобряване на дейностите в областта на околната среда, като се прилагат принципите на най-добрите практики и технологии;
- ✓ Намаляване риска от екологични замърсявания и катастрофи, като се прилага Управление на рисковете чрез изпълнение на планове и програми, разработени на местно и национално ниво;
- ✓ Провеждане обучение на персонала, чиято дейност пряко или непряко въздейства на околната среда в общината, по въпроси, свързани с нормативната база по отношение на опазване на околната среда.



Анализ на съществуващото положение: Транспортната схема на града





Основни характеристики:

- ✓ Улична мрежа – подчертана правоъгълна структура, в сравнително добро състояние, 38 бр. светофарно регулирани кръстовища;
- ✓ Електротранспортна инфраструктура – 19 км контактна мрежа, 5 бр. ТИС;
- ✓ Подвижен състав на градския транспорт – 28 бр. тролейбуси, 55 бр. автобуси;
- ✓ Велоалеи – новоизградени 7,8 км велоалеи





К.1. Закупуването на 12 броя 20-местни микробуса

С закупуването на микробусите, които ще обслужват градския транспорт в гр. Стара Загора ще се постигне пълно обновяване на автопарка на градския транспорт и подобряване на качеството на транспортните услуги, чрез подобряване на безопасността и комфорта на пътниците. Също така ще се подобрят надеждността и движението на видовете обществен транспорт, което пък ще привлече повече пътници.

Предвижда се микробусите да бъдат използвани за по-малко натоварени линии (и/или в почивните дни) с цел оптимизиране на оперативните разходи за градски транспорт. Микробусите следва да отговарят на технологии по Euro 6.





К.2. Рехабилитация на ВКМ (контактна мрежа, захранващи кабели, стълбове) - 7 приоритизирани участъка

Тролейбусната мрежа в град Стара Загора е изградена преди повече от 25 години. Във фаза 1 на проекта бяха идентифицирани 15 участъка, които се нуждаеха от рехабилитация и модернизация. Осем от тях бяха рехабилитирани през фаза 1.

За останалите 7 участъка е необходимо внедряване на нови троллейбусни стрелки с дистанционно управление, нови кръстовки, секторни изолатори и компенсатори.

Също следва да се подобри изолационното състояние на мрежата чрез подмяна на изолационните възли на конзолите, подмяна на носещата и фиксираща мрежа с материали, неподлежащи на корозия, защита от корозия на стълбовете и конзолите, подмяна на контактния проводник. Демонтираните материали се предават с протокол на собственика – община Стара Загора и се предават на вторични суровини, като средствата се използват за рехабилитация на следващия по списък участък от контактната мрежа.





К.3. Рехабилитация на тролейбусната инфраструктура до кв. Зора

Съществува разработен проект за разширяването на тролейбусната мрежа с нова тролейбусна линия до ж.к. Зора. Този проект е включен в разгледаните сценарии, въпреки че не се очакват значителни промени в търсенето на услугата, тъй като този район се обслужва адекватно от градски и крайградски автобусни линии.



К.4. Еднопосочно разширяване на тролейбусната инфраструктура около КАТ

Изграждането на 1.2 км тролейбусна инфраструктура по част от ул. Промислена в отсечката между бул. Патриарх Евтимий и ул. Войвода Стойно Черногорски



К.5. Удължаване на изградените по фаза 1 велоалеи



Компонента предвижда разширение на системата от велоалеи, като се свърже съществуващата велоалея по булевард Симеон Велики с кв. Колю Ганчев, който се намира в южната част на града. Предлага се да бъде изградена двупосочна велоалея по източната част на булевард Патриарх Евтимий.



К.6. Изграждане на пътна инфраструктура

Пътната отсечка намира се на моста над ЖП линия на булевард Патриарх Евтимий създава сериозни натоварвания на трафика през пиковите часове на деня, което сериозно рефлектира и върху градския транспорт. През този участък минават две тролейбусни линии и една автобусна линия. Тези линии на градския транспорт обслужват южна промишлена зона, квартал Кольо Ганчев и АПК.

Компонентът предвижда разширяване на пътното платно и обособяване на бус ленти за превозните средства на градския транспорт.





К.7. Рехабилитация на депо

Тролейбусното депо е построено преди повече от 30 години и през този период сериозни ремонти не са правени. Със закупените нови автобуси депото стана дом на 28 броя тролейбуси и 55 автобуси. Капацитета на депото е подходящ за домуването и обслужването на целия автопарк. Затова се предвиждат мерки по модернизиране на съоръжението, което да включва рехабилитация на:

- ✓ Автомивката - ремонт на покрив, ремонт на фасадата на сградата, изпълнение на мерки за постигане на енергийна ефективност (топлоизолация и подмяна на дограми), подмяна на врати, ремонт на подови настилки, подмяна на електрозахранващи кабели;
- ✓ Сервизното помещение - ремонт на покрив, ремонт на фасадата на сградата, изпълнение на мерки за постигане на енергийна ефективност (топлоизолация и подмяна на дограми), подмяна на врати, ремонт на подови настилки, подмяна на електрозахранващи кабели;
- ✓ Оградата на депото - боядисване и укрепване на оградата;
- ✓ Плац - пре-асфалтиране, полагане на маркировка, ремонт на канали;
- ✓ Осветление - замяна на съществуващото осветление с ниско-енергийно осветление;
- ✓ Видеонаблюдение - изграждане на система от видеонаблюдение.





К.8. Въвеждане на автоматизирана система за таксуване (АСТ)

Въвеждането на автоматична система за таксуване ще улесни ползването на автобусите и тролейбусите и ще подобри качеството на транспортните услуги за пътниците.

Освен това въвеждането на такава система в превозните средства (автобуси и тролейбуси) ще намали, дори ще премахне продажбата на билети в превозното средство и ще помогне на оператора да наблюдава приходите от билети, като същевременно предотвратява пътуванията гратис. Експертният екип предлага монтиране на автомати за издаване на билети във всички превозни средства на ГТ – и автобуси, и тролейбуси.

Всички компонентите на АСТ са свързани електронно, така че всяка една транзакция се записва и може да се отчете спрямо приходите от продажби. Използването на такава система може да улесни процеса на контрол върху продажбата и използването на билети и да увеличи ефективността му.





К.9. Управление на градския транспорт

Въвеждане на видеонаблюдение на основните кръстовища в града с интелигентна система за превенция на задръствания, вследствие опашки от транспортни средства по светофарите и подмяна на светофари секции. Обхвата на този компонент се предвижда да включва:

- ✓ Контролен център и централно оборудване;
- ✓ Видеонаблюдение на светофарните кръстовища;
- ✓ Видеонаблюдение в 20 превозни средства, които към настоящия момент нямат такова;
- ✓ Изграждане и внедряване на система за управление и контрол на трафика, включващ нови трафик контролери с модерна технология, трафик детектори, светофарни дисплей и устройства, система за предоставяне на приоритет на автобусите, обслужващи градския транспорт.





К.10. Въвеждане на байк-рент система

Компонента включва:

- ✓ Система за управление на байк-рент услугата;
- ✓ Колонки за потребителите, от където да се активира услугата (3 броя);
- ✓ 10 местостоянки за велосипеди
- ✓ 100 броя велосипеди.





К.11. Аналитични разработки

Компонента включва:

- ✓ Актуализация на транспортната схема за градски транспорт;
- ✓ Разработване на тарифна политика;
- ✓ Изграждане на капацитета на оператора и служителите на общината отговорни за управлението и развитието на градския транспорт.





Компоненти за финансиране от ОПРР 2014-2020		Ед. цена	Мерна ед.	Кол.	Бюджет
Подвижен състав					
K1.	Закупуване на 20-местни микробуса	200	бр.	12	2 400
Инфраструктурни компоненти					
K2.	Рехабилитация на ВКМ	350	бр.	7	2 100
K3.	Разширяване на тролейбусната инфраструктура до кв. Зора	1 500	км	7	10 500
K4.	Еднопосочно разширяване на тролейбусната инфраструктура около КАТ	1 500	км	1.2	1 800
K5.	Удължаване на изградените по фаза 1 велоалеи	150	км	3.5	525
K6.	Изграждане на пътна инфраструктура (реконструкция)	4 000	бр.	1	4 000
K7.	Рехабилитация на депо	952	бр.	1	952
Оперативни					
K8.	Въвеждане на автоматизирана система за таксуване (АСТ)	4 646	бр.	1	4 646
K9.	Управление на градския транспорт	4 902	бр.	1	4 902
Други					
K10.	Байк-рент система	290	бр.	1	290
K11.	Меки мерки, като например: актуализация на транспортната схема, разработване на тарифна политика, изграждане на капацитета	700	бр.	1	700
				Общо	32 815



Групиране на вариантите: Вариант 1 (млн. лв.)



Компоненти на Вариант 1		Ед. цена, лв ('000)	Мерна единица	К-во	Общо, лв ('000)
Инфраструктурни компоненти					
K5	Удължаване на изградените по фаза 1 велоалеи	150	км	3,5	525
K6	Изграждане на пътна инфраструктура	4 000	бр.	1	4 000
K7	Рехабилитация на депо	952	бр.	1	952
Оперативни					
K8	Въвеждане на автоматизирана система за таксуване (АСТ)	4 646	бр.	1	4 646
K9	Управление на градския транспорт	4 902	бр.	1	4 902
Други					
K11	Меки мерки, като например: актуализация на транспортната схема, разработване на тарифна политика, изграждане на капацитета	700	бр.	1	700
Всичко, лв ('000)					15 840
Допълнителни допустими разходи					
Непредвидени разходи (10% от инфраструктурните компоненти)					548
Други, вкл. управление на проекта, публичност, супервизия, авторски надзор и т.н. (3% от общите разходи по проекта, без непредвидените)					472
Обща стойност на Вариант 1, лв ('000)					16 745



Групиране на вариантите: Вариант 2 (млн. лв.)



Компоненти на Вариант 2		Ед. цена, лв ('000)	Мерна единица	К-во	Общо, лв ('000)
Подвижен състав					
K1	Закупуване на 20-местни микробуса	200	бр.	12	2 400
Инфраструктурни компоненти					
K2	Рехабилитация на ВКМ	300	км	7	2 100
K5	Удължаване на изградените по фаза 1 велоалеи	150	км	3,5	525
K7	Рехабилитация на депо	952	бр.	1	952
Оперативни					
K8	Въвеждане на автоматизирана система за таксуване (АСТ)	4 760	бр.	1	4 760
K9	Управление на градския транспорт	4 902	бр.	1	4 902
Други					
K10	Байк-рент система	290	бр.	1	290
K11	Меки мерки, като например: актуализация на транспортната схема, разработване на тарифна политика, изграждане на капацитета	700	бр.	1	700
Всичко, лв ('000)					16 629
Допълнителни допустими разходи					
Непредвидени разходи (10% от инфраструктурните компоненти)					358
Други, вкл. управление на проекта, публичност, супервизия, авторски надзор и т.н.(3% от общите разходи по проекта, без непредвидените)					499
Обща стойност на Вариант 2, лв ('000)					17 486



Групиране на вариантите: Вариант 3 (млн. лв.)



Компоненти на Вариант 3		Ед. цена, лв ('000)	Мерна единица	К-во	Общо, лв ('000)
Инфраструктурни компоненти					
К2.	Рехабилитация на ВКМ	350	бр.	7	2 100
К3.	Разширяване на тролейбусната инфраструктура до кв. Зора	1 500	км	7	10 500
К4.	Еднопосочно разширяване на тролейбусната инфраструктура около КАТ	1 500	км	1.2	1 800
К5.	Удължаване на изградените по фаза 1 велоалеи	150	км	3.5	525
К7.	Рехабилитация на депо	952	бр.	1	952
Други					
К10	Байк-рент система	290	бр.	1	290
К11	Меки мерки, като например: актуализация на транспортната схема, разработване на тарифна политика, изграждане на капацитета	700	бр.	1	700
Всичко, лв ('000)					16 867
Допълнителни допустими разходи					
Непредвидени разходи (10% от инфраструктурните компоненти)					1 588
Други, вкл. управление на проекта, публичност, супервизия, авторски надзор и т.н.(3% от общите разходи по проекта, без непредвидените)					506
Обща стойност на Вариант 2, лв ('000)					18 961





Вариант	ННС*, лв	ВНВ**	Инвестиция, млн. лв.
Вариант 1	10 957 019	12.2%	16.74
Вариант 2	4 382 080	8.3	17.48
Вариант 3	-19 047 763		18.96

От чисто финансово-икономическа гледна точка, най-атрактивен е Вариант 1, докато Вариант 3 е икономически неизгоден (отрицателна нетна настояща стойност).

* Нетна настояща стойност

** Вътрешна норма на възвращаемост

