



НАРЕДБА

за общественя ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора

/приета от Общински съвет с Решение № 1296 от 28.07.2011 г.; изм. и доп. с Решение № 82 от 26.01.2012 г., в сила от 01.03.2012 г.; изм. – Решение № 415 от 27.09.2012 г.; изм. – Решение № 509 от 29.11.2012 г.; изм. и доп. – Решение № 822 от 25.07.2013 г.; изм. – Решение № 1124 от 13.02.2014 г.; изм. – Решение № 1273 от 16.04.2014 г.; изм. и доп. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г.; изм. и доп. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г.; изм. и доп. с Решение № 1776 от 30.04.2015 г./

СЪДЪРЖАНИЕ

- Глава 1: Общи положения
- Глава 2: Гарантиране движението по уличните платна и тротоарите
- Глава 3: Опазване на съоръженията, обслужващи движението
- Глава 4: Особени правила за движение на превозни средства и пешеходци на територията на автогара Стара Загора. Обществен градски транспорт и таксиметрови превози
- Глава 5: Движение на велосипедисти
- Глава 6: Ограничения на движението на превозни средства и пътни превозни средства с животинска тяга
- Глава 7: Паркиране
 - Раздел 1: Общи правила
 - Раздел 2: Кратковременно паркиране в „зелена зона”
- Глава 8: Принудителни административни мерки при неправилно паркиране
 - Раздел 1: Принудително отстраняване на неправилно паркирани автомобили
 - Раздел 2: Блокиране колелата на неправилно паркирани автомобили
- Глава 9: Контрол и санкции
- Глава 10: Преходни и заключителни разпоредби

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1:

СХЕМА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. Тази наредба урежда правилата, ограниченията и забраните, свързани с движението на превозните средства и ползването на общи площи на територията на община Стара Загора.

Чл.2. Забранява се умишлено затрудняване, изменение или спиране на движението и паркирането на превозни средства на граждани, освен в случаите, предвидени в нормативните актове.

Чл.3. Допуска се въвеждането на временни ограничения и изменения на движението и паркирането на превозни средства на територията на общината само по усмотрение на компетентните общински органи.

ГЛАВА ВТОРА

ГАРАНТИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО УЛИЧНИТЕ ПЛАТНА И ТРОТОАРИТЕ

Чл.4. При изработване и одобряване на инвестиционни проекти за нови сгради за всяко жилище и обект с обществено обслужващо или производствено предназначение задължително да се осигуряват места за гариране и/или паркиране в границите на урегулирания поземлен имот.

Чл.5.(1). Площадките, на които се извършва строителна или строителноремонтна дейност, се разрешават от общината, като строителството се извършва при следните условия:

1. Строителните площадки да се оградят с плътни огради от ЛТ ламарина с височина 2.00 метра от нивото на терена;

2. Да се монтират предпазни мрежи около сградите след изпълнение на грубия строеж;

3. Да се монтират предпазни рампи, парапети и проходи върху тротоарите с цел безопасно и безпрепятствено преминаване на пешеходците покрай строежите;

4. Да се поставят информационни табели за разрешения строеж с данни за строителя, лицето, упражняващо строителен надзор и други;

5. При извършване на изкопни работи гумите на автомобилите да се измиват с пароструйка с цел избягване замърсяване на пътната и уличната настилка.

(2). След окончателно завършване на строителната или строително монтажна дейност, строителят е длъжен да възстанови използваните площадки и щетите на околната среда, възникнали от транспорта, съхраняването на материалите и от строителната дейност.

(3). Възстановяването на засегнатите от строителството площи се извършва с нови материали и по одобрения от Община Стара Загора ПОИС.

(4). За възстановяването ще се съставя двустранен приемателен протокол между Община Стара Загора и инвеститора.

Чл.6. Задължава се „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД да отстранява всички течове по улици, тротоари, зелени площи, които са предпоставка за произшествия в срок от 3 дни.

Чл.7. Извършителят по предходните чл.4 и чл.5 е задължен да поставя, поддържа и премахва сигнализацията по временната организация на движение.

Чл.8. /изм. – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ Забранява се поставянето върху тротоарите на антипаркинг скоба и/или колчета, без разрешение от Кмета на Община Стара Загора на основание Решение на Комисията по безопасност на движението при Община Стара Загора.

Чл.9. Задължават се фирмите почистващи улиците и съоръженията при зимни условия, приоритетно да обработват главната улична мрежа.

Чл.10. Забранява се промяната на височината и преместването на улични бордюри без одобрение от компетентните органи.

Чл.11.(1). Забранява се поставянето на контейнери и кофи за смет и на всякакви други предмети върху уличните платна, тротоарите. Същите се монтират върху специални бетонови площадки тип „джобове“.

(2). Забранява се разполагането на съоръжения за търговска дейност /маси и столове пред търговски обекти, сергии, щандове, саксии, цветарници/ върху тротоарите, ако не е осигурена ширина 1.50 м за свободно преминаване на пешеходци.

(3). Забранява се поставянето върху тротоарите на всякакви предмети, създаващи затруднения за движението на пешеходците, освен със специално разрешение от компетентни органи.

ГЛАВА ТРЕТА **ОПАЗВАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА, ОБСЛУЖВАЩИ** **ДВИЖЕНИЕТО**

Чл.12.(1). Забранява се умишленото повреждане или отстраняване на пътни знаци, маркировка, парапети, светофарни уредби, улично осветление, настилки, тротоари, разделителни ивици, изкуствени неравности, подлези, надлези, спиркови знаци - намиращи се по улиците, площадите, паркингите и площите за общо ползване.

(2). Забранява се поставянето или преместването на съоръженията по предходната алинея без разрешение на стопанисващата ги организация и компетентните общински органи.

Чл.13. Забранява се поставянето на рекламни плакати, мигащи светлини по тротоарите и зелените площи на места, където се затруднява видимостта или възприемането на пътните знаци. Ситуационното определяне на горните места да става от специализираните общински органи.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА **ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПЕШЕХОДЦИ НА** **ТЕРИТОРИЯТА НА АВТОГАРА СТАРА ЗАГОРА. ОБЩЕСТВЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ** **И ТАКСИМЕТРОВИ ПРЕВОЗИ**

Чл.14. Обществен превоз на пътници на територията на община Стара Загора се извършва по транспортни схеми, утвърдени по реда на Закона за автомобилните превози и свързаните с него Наредба № 2 и Наредба № 33 на Министъра на транспорта, по определени разписания. Специализирания превоз на пътници се извършва по определен от общинската администрация маршрут, с посочени улици за преминаване и разрешените спирки за сваляне и качване на пътници.

Чл.15 В района на автогара Стара Загора пешеходците са длъжни:

1. Да се движат по тротоара, обозначаващ секторите;
2. С поведението си не трябва да създават опасности и пречки за движението, не трябва да поставят в опасност живота и здравето на други граждани и да причиняват имуществени вреди;
3. Не могат да напускат или да се качват в автобусите, преди те да са се установили на сектор;
4. На пешеходците се забранява по каквито и да е причини да слизат или да се движат в територията, предназначена за движение на автобуси;
5. Забранява се пренасянето на обемисти предмети /ако един от размерите е по-голям от: - дължина 1.00 м; широчина 0.5 м., или височина 1.5 м./, или които биха заели над 50 на сто от определеното за слизане и качване на пътници място на сектора, както и да пренасят замърсени багажи, които могат да увредят имущество на други пътници;
6. Забранява се употребата на алкохол или други упойващи вещества на територията на автогарата;
7. Забранява се извършването на търговска и рекламна дейност от граждани или представители на юридически лица, на територията на автогара Стара Загора без писмено разрешение от общинската администрация;
8. Забранява се използването на автогара Стара Загора от граждани за други цели, освен по предназначението и.

Чл.16. Водачите на превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници са длъжни да спазват следните особени правила на територията на автогара Стара Загора:

1. Да се движат със скорост до 5 км/час;
2. Да не изхвърлят предмети и вещества в района на автогарата;
3. Да не ремонтират, почистват или измиват управляваните от тях превозни средства на територията на автогарата;
4. Да спазват обозначената маркировка, определяща подходите към и от секторите;

5. Да не отварят вратите на превозните средства преди установяването на сектор и пълното им спиране;
6. Да не паркират или престояват в районите около входа и изхода на автогарата;
7. При едновременно потегляне на автобуси от два или повече сектора да спазват предимството, въведено по реда на секторите;
8. Да не възпрепятстват работата на граждани и служители, както и на другите превозвачи;
9. Да заемат определения им с договор сектор преди или след посоченото в маршрутното разписание време;
10. Да носят предоставените им магнитни карти за изпълняваните курсове, осигуряващи достъпа до района на автогарата.
11. На водачите на други превозни средства, допуснати срещу заплащане в района на автогара Стара Загора, се забранява да се движат, спират или паркират на територията, предназначена за движение само на автобуси, необходима за захождане или напускане на секторите.

Чл.17. Превозвачите, сключили договори за извършване на обществен превоз на пътници с община Стара Загора и/или/ договори за ползване на автогара Стара Загора са длъжни:

1. Да осигурят спазването и редовното изпълнение на възложените им маршрутни разписания. Предварение или закъснение на курс по междуселищни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми, не по-големи от 20 минути и 10 минути за основни и допълнителни градски линии се считат за нарушение, а предварение или закъснение на курс по междуселищни линии от общинската, областната и републиканската транспортни схеми над 10 минути и над 5 минути за основни и допълнителни градски линии - за неизпълнение на маршрутното разписание;

2. Да не допускат отклонения или изменения на възложените маршрутни разписания преди същите да са утвърдени по реда посочен в Закона за автомобилните превози и свързаните с него Наредба № 2 и Наредба № 33 на Министъра на транспорта;

3. Да уведомяват в разумен срок дежурните служители за възникнали по обективни причини закъснения при изпълнението на маршрутните разписания;

4. Да не извършват продажба на билети чрез служителите си в превозните средства на територията на автогара Стара Загора;

5. Да предоставят на отговорните служители необходимата информация за брой свободни места по междуселищните линии, за които да се издават билети от билетните каси на общината;

6. Да пазят и съхраняват като добри стопани предоставените им магнитни карти за достъп до автогара Стара Загора;

7. Да заплащат определената в договора отстъпка за извършената продажба на билети и/или/абонаментни карти.

(2). За допуснати нарушения на посочените в ал.1 на чл.14в и в т.9 и т.10 от чл.14б особени правила при извършване на обществен превоз на пътници и/или/ ползване на автогара Стара Загора по маршрутни разписания по реда на чл.14, превозвачите дължат неустойки в размер, посочен в сключения с кмета на общината договор.

Чл.18. Спирането на автобусите и тролейбусите за слизане и качване на пътници става само плътно до бордюра на тротоара или в специални оширения, ако има такива. Тези места са обозначени със спирков знак.

Чл.19. Забранява се спирането на превозни средства за обществен транспорт и таксиметрови автомобили във втори ред за слизане и качване на пътници.

Чл.20. Забранява се леките и товарни таксиметрови автомобили да паркират и престояват извън обозначените за целта места, определени със заповед на Кмета, която фиксира и броя на местата на съответната стоянка по предложение на Комисията по безопасност на движението.

Чл.21. При подаване на сигнал с ръка на клиента водачът на таксиметровия автомобил е длъжен да се съобрази с наличните пътни знаци или маркировка, забраняващи спирането и престоя.

Чл.22. Фирмите превозвачи са длъжни да снабдяват превозните средства с необходимите документи и оборудване /указателни табелки и номера/, съобразно изискванията на нормативните документи.

ГЛАВА ПЕТА

ДВИЖЕНИЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТИ

Чл.23. Допуска се движение на велосипедисти в пешеходни зони, в паркове и градини при наличие на велосипедни алеи и пътеки, означени по съответния начин.

Чл.24. Велосипедистите са длъжни с поведението си да не създават затруднения или опасност за движението на МПС.

ГЛАВА ШЕСТА

ОГРАНИЧЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА С ЖИВОТИНСКА ТЯГА

Чл.25. Забранява се транзитното преминаване през град Стара Загора и през населените места на Община Стара Загора, които имат изградени обходни пътища, на товарни моторни превозни средства с товароносимост над 3,5 тона и на автобуси с повече от 22 пътничоместа.

Чл.26.(1). /предишен чл.26 – Решение № 822 от 25.07.2013 г.; изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Обслужването /зареждането/ на обекти на територията на гр. Стара Загора да става с МПС с максимално допустима маса до 3,5 тона.

Не се допуска обслужването /зареждането/ на обекти в работни дни, в часовете от 07.00 – 08.30 часа и от 17.00 – 18.30 часа в разширен център с граници: бул. „Свети Патриарх Евтимий“, бул. „Славянски“, ул. „Августа Траяна“, ул. Димчо Стаев, ул. Д-р Тодор Стоянович, ул. Хан Аспарух.

(2). /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г.; изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ При доказана необходимост Община Стара Загора издава Разрешения за достъп и движение на територията на гр. Стара Загора на МПС с максимално допустима маса над 3,5 тона.

(3). /отм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./.

(4). /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г.; нова – Решение № 1351 от 19.06.2014 г.; изм. – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ За обслужване на обекти находящи се в границите на паркове, Община Стара Загора издава Разрешения за достъп и движение на МПС с максимално допустима маса до 3,5 тона, както следва:

- В периода от м. април до м.октомври в часови диапазон от 14.00 часа до 16.00 часа.

- В периода от м. ноември до м.март в часови диапазон от 16.30 часа до 18.30 часа.

(5). /нова – Решение № 1351 от 19.06.2014 г.; изм. – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ При доказана необходимост за обслужване /строително-ремонтни дейности/ на обекти находящи се в границите на паркове, Община Стара Загора издава Разрешения за достъп и движение на МПС в часови диапазон, предварително съгласуван с Община Стара Загора.

(6). /изм. предишна ал.4 – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Разрешенията по ал. 2, ал. 4 и ал. 5 се издават за срок: до 10 календарни дни, един месец или една година, като размера на таксите се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

Чл.27. Забранява се преминаването на моторни превозни средства, превозващи опасни товари през град Стара Загора. Движението им се разрешава по обиколните транспортни връзки.

Чл.28. Забранява се движението на верижни машини по улиците с асфалтово покритие в населените места на общината и общинската и републиканската пътна мрежа в Община Стара Загора.

Чл.29.(1). /отм. и създ. нов – Решение № 1351 от 19.06.2014 г.; изм. – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ Забранява се движението на ППС с животинска тяга по общинските пътища по уличната мрежа на територията на град Стара Загора, извън определените общински пътища със заповед на кмета.

Чл.30.(1). /изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Пътните превозни средства с животинска тяга се регистрират в кметството на населеното място.

(2). /изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Регистрацията на пътните превозни средства с животинска тяга се извършва въз основа на писмена молба подадена от собственика с приложено копие от паспорта на животното.

(3). /изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Определеното длъжностно лице, извършващо регистрацията, установява чрез оглед спазването на изискванията по чл.31 от наредбата, вписва данните за собственика и пътното превозно средство в регистър по образец на общината /Приложение № 1/ и издава свидетелство за регистрация по образец /Приложение № 2/.

(4). Номерът на свидетелството за регистрация е идентичен с поредния номер на вписването в регистъра.

Чл.31. Пътни превозни средства с животинска тяга се допускат до движение по пътищата, след като бъдат регистрирани и отговарят на следните технически изисквания:

1. Да са боядисани в жълт цвят и да имат отпред върху амуницията на всяко впрегатно животно и на ока, а при единичен впряг – на всяка от стръките или в горните ъгли на предния капак, по един бял или жълт кръгъл светлоотразител с диаметър над 50 мм.

2. Отзад:

- два червени светлоотразителя, разположени симетрично на надлъжната ос.

- при движение през нощта и при намалена видимост, отзад вляво – светещо тяло, излъчващо бяла или жълта добре различима светлина.

3. На всеки от страничните капаци – по 3 бели или жълти квадратни или ромбовиднисветлоотразители със страни над 30 мм, разположени симетрично по дължината.

4. Да имат престилки за животинските отпадъци.

Чл.32.(1). Забранява се движението на нерегистрирани пътни превозни средства с животинска тяга по улиците на населените места в Община Стара Загора и по общинската и републиканска пътна мрежа в общината.

(2). /изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Забранява се движението на пътни превозни средства с животинска тяга, без да имат престилки за животински отпадъци по улиците на населените места в общината, както и по общинската и републиканска пътна мрежа.

ГЛАВА СЕДМА

ПАРКИРАНЕ

РАЗДЕЛ ПЪРВИ

ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл.33.(1). Забранява се преминаването, престояването и паркирането на превозни средства върху паркове, градини, зелени площи, градински плочници, тротоари, детски площадки, пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата и подходи за инвалиди.

(2). Забраните, посочени в предходната алинея не се отнасят за товарни и специализирани автомобили на аварийните служби, когато работят за отстраняване на авария и за тези на службите по чистотата – за смет, миене, метене и почистване на снега.

(3). Забранява се паркирането и престояването на моторни превозни средства около съдовете за смет по начин възпрепятстващ сметосъбирането.

Чл.34. Забранено е ползването без заплащане на места за платено паркиране на превозни средства.

Чл.35.(1). /изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Забранява се предлагането за продажба на превозни средства по улиците, площадите, тротоарните плочници, зелените площи и другите територии за обществено ползване.

(2). Местата за организирани пазари за покупко-продажба на превозни средства се определят със заповед на кмета на Община Стара Загора.

Чл.36. Забранява се съхраняването на стари, снети от движение или катастрофирани моторни превозни средства по улици, тротоари, площи и междублокови площи.

Чл.37. Забранява се паркирането на товарни автомобили с товарносимост над 3.5 тона и автобуси с над 22 пътникоместа по улиците на града. Посочените по-горе моторни превозни средства паркират на определените за целта паркинги.

Чл.38.(1). Места за паркиране на автомобили по улици, площади и паркинги общинска собственост, могат да бъдат ползвани срещу заплащане за служебни нужди от юридически лица.

(2). Административни и обслужващи звена, които изцяло се издържат от бюджета на Община Стара Загора, ползват за служебни нужди безплатно места за паркиране, означени по съответния начин.

(3) Кметът на общината определя със заповед местата за паркиране за служебни нужди на организациите на бюджетна издръжка.

(4). Не се допуска преотстъпване срещу заплащане на местата по ал.1 и 2.

(5). /изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Режимът на паркиране по ал.1 е валиден само в работни дни от 08:00 ч. до 18:00 ч. и в събота от 09:00 ч. до 14:00 ч..

Чл.39. Забранено е паркирането на автомобили на места, означени за служебно ползване, освен за автомобили определени от ползвателя на местата.

Чл.40.(1). /предишен чл.40 – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Определянето и ползването на местата за служебни нужди, посочени в чл. 38, ал. 1 и 2 се осъществява при следния ред и условия:

1. /изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г.; изм. – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ Юридическите лица, желаещи да ползват местата за паркиране по улици, площади и паркинги – общинска собственост, подават заявление по образец до Община Стара Загора, придружено с документи, удостоверяващи собствеността на търговския обект или правното основание за ползването му. В заявлението се описват желания брой места, местоположението им и за каква служебна цел ще се използват.

2. /изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Служителите от отдел „Транспорт, контрол, категоризация и защита на потребителите” въз основа на подаденото заявление извършват в 5-дневен срок от получаването му с оглед на местата и разположението им и писмено мотивират становище за разрешение или отказ, като се ръководят от:

А/ Действащата организация на движението и паркирането;

Б/ Броя на паркоместата за обществено ползване и запазване интересите на живущите в района;

В/ Евентуално въведения охранителен режим при съответните сгради;

3. /изм. – Решение № 82 от 26.01.2012 г./ Становището се утвърждава от Кмета на общината, като се предлага на заявителя да сключи договор за срок от една година с Община Стара Загора за ползване на местата, при цена на едно паркомясто определена по реда на чл. 22 ал. 1 т. 2 от Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора. Като таксата се изчислява на база 22 работни дни в месеца минимум по 8 часа на ден, но не повече от режима на платено паркиране в Зелена зона.

4. /изм. – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ Определените места за паркиране по т. 3, се сигнализират от Община Стара Загора със съответния неподвижен пътен знак. Ползвателят е длъжен да постави и подвижна преносима табела.

5. /изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ ОД на МВР – Стара Загора и звено “Общинска охрана” при общинската администрация осъществяват контрол за правилното използване на местата за служебни нужди.

6. /изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Таксата за паркиране за служебни нужди по т. 1 на територията на Община Стара Загора се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

(2). /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ В границите на „Зелена зона“ се допуска платено паркиране „Служебен абонамент, в работни дни и часове от 8:00 до 18:00 часа.

1. /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Предприятия и организации, желаещи да ползват предплатен абонамент в границите на „Зелена зона“ за МПС, собствено или ползвано по силата на договор, подават заявление по образец в Община Стара Загора, придружено с документи, удостоверяващи собствеността на превозното средство или правното основание за ползването им.

2. /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Моторно превозно средство в режим на предплатено абонаментно паркиране се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача.

3. /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Таксата за паркиране за служебни нужди по чл.40, ал.2 се определя с Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора

(3). /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ В границите на „Зелена зона“ се допуска предплатено паркиране „Служебен абонамент“, в работни дни и часове от 8:00 до 18:00 часа.

1. /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Еднолични търговци или еднолични търговски дружества, регистрирани от лекари, лечебни заведения за болнична помощ и лечебни заведения по смисъла на чл. 10 от Закона за лечебните заведения, регистрирани на територията на Община Стара Загора, желаещи да ползват предплатен абонамент за служебни нужди в границите на „Зелена зона“ за МПС, собствено или ползвано по силата на договор, подават заявление по образец в Община Стара Загора, придружено с документи, удостоверяващи собствеността на превозното средство или правното основание за ползването им.

2. /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Таксата за паркиране за служебни нужди по чл.40, ал.3, т. 1 се определя с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

/нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Моторно превозно средство в режим на предплатено абонаментно паркиране за служебни нужди по чл. 40, ал. 3, т. 1 се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача

Чл.41. Забранява се поставянето на допълнителни съоръжения, маркировка и сигнализация върху уличните платна на местата определени от Общината за паркиране и пешеходните зони с цел запазване на самостоятелни участъци за престой и паркиране извън реда по чл.38 и чл.40 от Наредбата.

РАЗДЕЛ ВТОРИ

КРАТКОВРЕМЕННО ПАРКИРАНЕ “ЗЕЛЕНА ЗОНА”

Чл.42.(1). На улици, площади и паркинги – публична общинска собственост, със Заповед на Кмета на Община Стара Загора се въвежда режим за кратковременно платено паркиране /“Зелена зона”/, за леки автомобили за превозване на пътници, в които броят на местата за сядане без мястото на водача не превишава 8 и товарни автомобили с общо тегло до 3.5 тона.

(2). Със Заповед на Кмета на Общината се определят границите на „Зелена зона” и местата за кратковременно платено паркиране.

(3). Изменения и допълнения на списъка на улици, площади и паркинги общинска собственост, на които е въведен режим за кратковременно платено паркиране „Зелена зона” се извършват със Заповед на Кмета на Общината

(4). /изм. – Решение № 82 от 26.01.2012 г.; изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Забранява се паркирането на местата, определени със Заповед на кмета, определяща границите на „Зелена зона“.

(5). /изм. - Решение № 509 от 29.11.2012 г.; доп. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Режимът на паркиране по ал.1 е валиден в работни дни от 08.00 часа до 18.00 часа и събота от 09:00 часа до 14:00 часа.

(6). /доп. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Времетраенето на кратковременното паркиране със закупен талон не може да бъде по-малко от 30 минути и повече от 3 часа, а с изпратен SMS кратковременното паркиране не може да бъде по-малко от 1 час и повече от 3 часа.

(7). Местата за паркиране по ал. 1 се обезпечават с пътни знаци, пътна маркировка и надписи, чрез които на водача се указват условията за паркиране.

Чл.43.(1). /доп. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Заплащането, установяването и контрола на действителното времетраене на паркиране в „Зелена зона” става с предварително закупен от шофьора талон или изпратен SMS.

(2). При паркиране на автомобил в „Зелена зона” шофьорът е длъжен да постави талон за платена такса за паркиране зад предното стъкло на автомобила така, че да се вижда добре отвън.

Чл.44.(1). Забранява се в “Зелена зона” на местата определени със Заповед на Кмета на Община Стара Загора:

1. /доп. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Паркиране на МПС, без да е поставен от водача на арматурното табло на видно място закупен талон или изпратен SMS.

2. /доп. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Времетраене на паркирането, по-голямо от максималното, което е означено на талона /талоните/ или получения отговор на изпратения SMS.

3. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Времетраене на паркирането, по-голямо от максималното, определено в ал. 6 на чл. 42

4. Не се допуска паркиране на МПС на места в “Зелена зона” определени за инвалиди.

5. / изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ През времетраенето на паркиране на автомобила водачът да подменя поставения талон / SMS/ за платена такса за паркиране с друг, с който общото времетраене на паркиране надвишава максимално разрешеното.

(2). /изм. – Решение № 82 от 26.01.2012 г.; изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Забранява се паркирането на местата, определени с ал. 2 на чл. 42 и Заповед на кмета, определяща границите на „Зелена зона“.

Чл.45. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ След установяване на извършено от водача нарушение, от упълномощени от Кмета на Общината лица, на изискванията по т. 1, 2, 3, 4 и 5 на предходния член, автомобилът се задържа принудително чрез използване на техническо средство до заплащане на таксата за разходите по прилагане на техническото средство.

Чл.46. Поставянето на закупен талон за паркиране в “зелена зона” в автомобил, паркиран в нарушение на изискванията на Закона за движение по пътищата и на Правилника за приложението му, както и на тази наредба, не отменя нарушението и наказанието за него.

Чл.47.(1). МПС със специален режим на движение, определени в чл. 158 от Правилник за приложение на Закона за движение по пътищата, съгласно чл.2 от Наредба № I – 141 от 18.09.2002г. за условията и реда, при който се ползва специален режим на движение от МПС могат да паркират в “Зелена зона” без заплащане и с неограничено времетраене.

(2). /изм. – Решение № 415 от 27.09.2012 г.; изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Картата за паркиране на хора с трайни увреждания се издава от кмета на общината по образец, съобразен с изискванията на стандартизирания модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г., относно картата за паркиране на хора с трайни увреждания.

(3). /отм. и създ нова алинея – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Карта за паркиране на хора с трайни увреждания се издава лице, обслужвано от автомобил, който може да е: собственост на лицето с увреждане или съпругеска имуществена собственост, собственост на родител, настойник или попечител на правоимащото лице.

Карта за паркиране на хора с трайни увреждания се издава на лица с трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, отговарящи на едно от следните условия:

1. Лица, с трайно намалена работоспособност, поради заболявания на опорно – двигателния апарат, които имат трайно оформен функционален дефицит на стоежа, придвижването и издръжливостта. Определеният процент на трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК следва да е над 50% /петдесет процента/.

2. Лица с трайно намалена работоспособност, поради сърдечна недостатъчност и с определени над 90% /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

3. Лица, с белодробни заболявания с хронична дихателна недостатъчност, определена над 90% /деветдесет процента/ трайно намалена работоспособност или вид и степен увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

4. Лица с пълна двустранна слепота или с определена трайно намалена работоспособност или вид и степен увреждане, поради зрителни заболявания, над 90% /деветдесет процента/ определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

5. Деца до 18 годишна възраст с други заболявания и с определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК трайно намалена работоспособност или вид и степен на увреждане над 90% /деветдесет процента/.

6. /нова – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ Лица с аутизъм с вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК.

7. /нова – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ Лица със 100 % трайно намалена работоспособност с чужда помощ или вид и степен на увреждане, определени от ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК.

(4). /изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Правоимащите лица по ал.3, могат да паркират кратковременно – до 3 часа в „зелена зона“ без заплащане на определените с маркировка и пътни знаци места за инвалиди, с поставена отвътре на предното стъкло карта по образец, който отговаря на изискванията на стандартизиран модел на Общността от Приложението към Препоръка 98/376/ЕО на Съвета от 4 юни 1998 г. Валидността на картата за паркиране на хората с трайни увреждания да е съобразена със срока на експертизата на ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК, но не повече от една години.

(5). /нова–Решение № 1351 от 19.06.2014 г.; изм. - Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ В случай на неправомерно използване, картите за безплатно паркиране на местата за кратковременно платено

паркиране в „Зелена зона” , издадени от Община Стара Загора се изземват от служителите на Общинска охрана и полицейските служители от звено Общинска полиция при Община Стара Загора (6). /нова–Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Заявлението за издаване на карта за паркиране на хора с трайни увреждания се подава в Община Стара Загора. Към заявлението е необходимо да бъде приложено:

1. Копие от документ за самоличност/ копие от акт за раждане на лица под 18 години;
 2. Копие от ЕР на ДЕЛК, ТЕЛК и НЕЛК;
 3. Актуална цветна снимка паспортен формат;
 4. Копие от регистрационен талон на автомобила;
 5. Пълномощно, в случаите когато заявлението се подава от упълномощено лице с нотариална заверка на подписите.
 6. Удостоверение за семейно положение /когато е приложимо/.
 7. Документ, удостоверяващ настояничество или попечителство. /когато е приложимо/.
- (7). /нова–Решение № 1351 от 19.06.2014 г./ Картата за паркиране се връща в едномесечен срок след промяна на обстоятелствата или смърт.

Чл.47а.(1). /нов – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ На улици и площи общинска собственост, с въведен режим за паркиране „Зелена зона”, Кметът на Общината може да въвежда режим на предплатено локално паркиране на леки автомобили, чийто ползватели живеят в жилищни имоти, попадащи в зоната за почасово платено паркиране, като имат постоянен или настоящ адрес, съвпадащ с адреса на имота.

(2). Лицата по ал.1, ползващи леки автомобили на правно основание, живущи в имоти, находящи се в зони с въведен режим на паркиране “зелена зона”, имат право да паркират в тази зона, в близост до постоянния и настоящия си адрес, в обсега на пресичане на първите съседни улици, на които е разрешено паркирането.

(3). Моторно превозно средство по ал. 1 и ал. 2 се обозначава с карта, издадена от Община Стара Загора, поставена на видно място – на арматурното табло откъм страната на водача.

(4). Правото по ал. 1 се прилага за ползване до 2 /два/ леки автомобили на жилищен имот.

(5). Едногодишни карти не се издават на лица, ползващи място за паркиране или гаражна клетка в урегулирания поземлен имот, на който е постоянния им или настоящ адрес или са променяли предназначението на такива помещения.

Чл.47б.(1). /нов – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ Заявления за издаване на едногодишна карта за паркиране по чл. 47а, ал. 1 се подават по образец до Кмета на Община Стара Загора. При подаване на заявлението лицата представят за справка лична карта и свидетелство за регистрация на автомобила, чието паркиране ще бъде извършвано. Към заявлението по образец се прилагат следните документи:

1. Документи, удостоверяващи правното основание за ползване на автомобила.
2. Документи, удостоверяващи правното основание за ползване на имота.
3. Копие от свидетелство за регистрация на МПС.
4. Декларация, че не са отдали под наем гаражни клетки или място за паркиране, както и за търговска или друга дейност.

(2). Едногодишните карти се издават в срок до 15 работни дни, след подаване на необходимите документи и извършена проверка на заявените обстоятелства от Община Стара Загора.

(3). Лицата, желаещи да се възползват от този режим, заплащат еднократно цена на услугата, съгласно Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

(4). Карта се предоставя на лицето, подало заявлението, само след представяне на екземпляр на оригинален платежен документ за платената такса на услугата в определения размер.

(5). Притежаването на едногодишната карта не отменя съответната санкция при паркиране на леки автомобили в нарушение на ЗДвП и ППЗДвП и настоящата наредба.

Чл.48. Звено “Общинска охрана” към общинската администрация организира издаването и продажбата на талони, чрез паркоавтомати, както и осъществява контролната дейност в “зелена зона”. Сигнализирането с пътни знаци и маркировка на местата за паркиране се осъществява от фирмите, поддържащи пътно- знаковото стопанство и уличната маркировка в града.

Чл.49. Таксата за ползване на местата за паркиране в “зелена зона” се определя с решение на Общински съвет – Стара Загора.

Чл.50. Паркинг с режим на “зелена зона” се сигнализира с пътен знак, табела и маркировка, отговаряща на действащите нормативни документи.

Чл.51. Контролът по спазването на изискванията при паркиране в “зелена зона” е постоянен през времето на действие на “зелена зона” и с периодичност за всяко място от паркингите не по-голяма от два часа.

ГЛАВА ОСМА

ПРИНУДИТЕЛНИ АДМИНИСТРАТИВНИ МЕРКИ ПРИ НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНЕ

РАЗДЕЛ ПЪРВИ

ПРИНУДИТЕЛНО ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Чл.52.(1). /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Принудително преместване на МПС от мястото на паркиране, без знанието на неговия собственик или на упълномощения от него водач, се извършва от полицейските служители от звено ”Общинска полиция” или от длъжностните лица към звено “Общинска охрана” при общинска администрация определени със заповед на Кмета на Община Стара Загора.

(2). Принудителното преместване на МПС от лицата по ал. 1 се извършва в следните случаи:

1. Паркирано правилно, но обстоятелствата налагат неговото преместване. За новото местоположение на превозното средство се уведомява ОД на МВР – Стара Загора, а разходите направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на лицето или организацията, поискала преместването.

2. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Паркирано в нарушение на правилата за движение на места, обозначени с неподвижен пътен знак, предупреждаващ за принудително преместване на паркирано превозно средство, както и когато създава опасност или прави невъзможно преминаването на другите участници в движението. Принудителното преместване на неправилно паркираните автомобили се извършва от обозначени с неподвижен пътен знак места, определени със заповед на Кмета на Общината, както и в нарушение на разпоредбите на ЗДвП. В този случай длъжностните лица уведомяват ОД на МВР – Стара Загора за това, че автомобилът е преместен, както и за новото местоположение на превозното средство. Разходите направени във връзка с преместването на превозното средство, са за сметка на собственика на превозното средство, което се задържа до заплащане на тези разходи, като в този случай на нарушителя се съставя акт, а таксата за отговорното пазене на преместения автомобил се начислява от момента на уведомяването на ОД на МВР – Стара Загора.

3. Без табели с регистрационен номер, поставени на определените за това места.

Чл.53.(1). Принудително преместени автомобили се транспортират само до определени от Общината площадки и се освобождават от там след заплащане на разноските по отстраняването, транспортирането и паркирането.

(2). Площадките по предходната алинея се определят със заповед на Кмета на Общината и се оповестяват чрез средствата за масово осведомяване.

(3). Табела с указания за паркиране и телефони за контакт се поставят на съответния неподвижен пътен знак, забраняващ паркирането.

Чл.54.(1). Принудителното преместване на автомобил и транспортирането му до определената площадка се извършва така, че да не му се нанасят повреди.

(2). Когато за преминаването по пътя на превозни средства на спешната медицинска помощ, противопожарната охрана или на полицията се налага преместването на неправилно паркирани превозни средства, на собствениците на тези превозни средства не се полага обезщетение, включително и застрахователно, ако на преместените превозни средства са нанесени щети.

Чл.55. Дейността по отстраняване на неправилно паркирани автомобили се извършва при следния ред:

1. / изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Отстраняването на неправилно паркирани автомобили се извършва от упълномощени полицейски служители от звено “Общинска полиция” при Община Стара Загора или длъжностните лица от звено “Общинска охрана” при общинската администрация.

2. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Принудителното отстраняване на автомобил става само след констатиране на нарушението от полицаи или упълномощен за това служител от звено “Общинска охрана”.

3. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Екипът за отстраняване на неправилно паркирани автомобили се състои от двама служители, извършващи операциите по отстраняването и един упълномощен за това полицаи или служител от звено “Общинска охрана”, снабдени със специализиран автомобил. Специализираният автомобил трябва да може да отстранява от улични и тротоарни платна всички видове леки автомобили. Процесът на отстраняването включва заснемане, натоварването, транспортирането и разтоварването на неправилно паркирания автомобил. Снимковият материал се използва само от контролните органи, за нуждите на Общинска администрация..

4. Екипът по предходната точка трябва да има мобилна връзка с офис, регулиращ и управляващ дейността му.

5. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Когато полицаят или служителят от звено „Общинска охрана”, работещ с екипа по т. 3 установи нарушение на изискванията на наредбата или на Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагане на Закона за движение по пътищата по отношение на паркирането, дава нареждане за отстраняване на неправилно паркирания автомобил. Веднага след това полицаят или служителят от Общинска охрана съобщава по мобилна връзка в ОД на МВР данните за автомобила – регистрационен номер, марка, цвят, място на нарушението, час и минути, кой екип отстранява, има ли поставена скоба на колело, посочения в пътния знак паркинг. Тези данни се записват и в специален дневник на паркинга.

6. /изм. – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ Процеса на репатриране се преустановява ако водача на неправилно паркираното МПС дойде на място, преди потегляне на специализирания автомобил. В този случай водача заплаща определената такса в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Стара Загора.

7. Отстраненият автомобил се откарва със специализирания автомобил в някой от определените със заповед на кмета на общината паркинги с денонощен режим на работа. Работникът от екипа извършил отстраняването, трябва да предаде на упълномощеното лице в паркинга протокол, удостоверяващ данните на автомобила и лицата, участващи в процеса на репатриране.

8. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Напускане на паркинга се допуска, само след като водачът или собственикът на автомобила заплати съответните такси за принудителното отстраняване, отговорно пазене и принудително задържане /ако МПС е било с поставено блокиращо устройство/, и подпише акт за установяване на административно нарушение, и представи документ за собственост или регистрационен талон.

9. Размерът на таксите по чл. 53 се определя с решение на общинския съвет.

10. Заплащането на таксите /разноските/ за отстранен автомобил става на упълномощено лице на паркинга, за което същото издава съответен документ.

РАЗДЕЛ ВТОРИ

БЛОКИРАНЕ КОЛЕЛАТА НА НЕПРАВИЛНО ПАРКИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Чл.56.(1). Колелото на автомобил, паркиран на място, където това е забранено, може да бъде блокирано с техническо средство за принудително задържане на пътното превозно средство / скоба / от служителите на звено “Общинска охрана”, като устройството се сваля след заплащане на разноските по поставянето и свалянето му.

(2). Колелото на автомобил, паркиран в участък за кратковременно платено паркиране “Зелена зона”, в нарушение на разпоредбите на чл.44 от Наредбата, може да бъде блокирано от определени от Общината длъжностни лица, до заплащането на таксата и разходите за прилагане на техническото средство.

(3). Конструкцията на скобата трябва да бъде такава, че да не се нанасят повреди на автомобила.

(4). На предното стъкло на автомобила се поставя съобщение за шофьора, че автомобилът е блокиран с указания за реда на освобождаването му.

(5). Забранява са повреждането на скобата или освобождаването ѝ от други лица освен упълномощените за това.

Чл.57.(1). /изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г.; изм. – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./
Забранява се паркирането на местата определени в т.1 – т.13 на настоящата алинея и се отстраняват принудително автомобилите паркирани:

1. Във втори ред спрямо другите паркирани автомобили;
2. В кръстовища и пешеходни пътеки;
3. В зоната на изчакване при светлинно регулирани кръстовища;
4. При вход или изход на гараж, паркинг, училища, театри и др места, където е възможно да влизат или излизат ППС
5. В пешеходната зона;
6. Така че, спират или затрудняват движението по улицата или тротоарите;
7. Спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници
8. Паркове, градини и зелени площи
9. Принудително се премества ППС при неправилно използване на алармена инсталация, монтирана в тях, когато същата продължава да работи повече от 30 минути.
10. Пред входовете и на прилежащите тротоари на детските заведения и училищата.
11. /нова – Решение № 822 от 25.07.2013 г./ На места определени за спиране на таксиметрови автомобили.
12. /нова – Решение №1351 от 19.06.2014 г./ На места, определени за паркиране на хора с трайни увреждания, сигнализиращи с необходимата маркировка.
13. /нова – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ На места предоставени за паркиране на основание чл.38, ал.1, с изключение на МПС, определени от ползвателя.

(2). В случаите по ал.1, когато не е допуснато нарушение по Закона за движение по пътищата, административнонаказващият орган или упълномощено от него лице, съставя акт за установяване на административно нарушение /АУАН/ и издава наказателно постановление по реда на глава девета ”Контрол и санкции”.

Чл.58. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ При престояване на блокирано със скоба МПС повече от два часа, то се отстранява от мястото на паркиране по реда на чл. 42, 43, 44 и 45, като шофьорът или собственикът на МПС освен таксата по блокирането, заплаща и таксата по отстраняването, транспортирането и отговорното пазене на паркинга.

Чл.59. Не се блокират и не се отстраняват автомобилите визирани в чл.47, ал.1 от Наредбата.

Чл.60. Дейността по блокиране на колелата на неправилно паркирани автомобили се извършва при следния ред:

1. Дейността по блокиране на колелата на неправилно паркираните автомобили се извършва от звено “Общинска охрана” при общинска администрация.
2. Районите на действие на екипите се определят от Кмета на Община Стара Загора.
3. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Блокиране на колелото на МПС става след констатиране на нарушението от служител на звено „Общинска охрана ” при общинска администрация.
4. Екипът за блокиране на колелата на неправилно паркирани автомобили се състои най-малко от един работник, извършващ операциите по блокирането и освобождаването или един упълномощен за това полицаи от звено “Охрана на обществения ред” към ОД на МВР – Стара Загора. Екипът трябва да е оборудван най-малко с 20 броя скоби, с които да могат да се блокират автомобилни колела. Скобата трябва да е метална и с конструкция и заключващо устройство, които да не позволяват освобождаването ѝ от други лица.
5. Екипите по предходната точка трябва да имат мобилна връзка с дежурния в Община Стара Загора, регистриращ дейността им.
6. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Когато екипа по т. 4 установи нарушаване на изискванията на чл.56, ал.1 и 2 от наредбата, се поставя скоба на едно от колелата на неправилно паркирания автомобил. По правило трябва да се блокира предното ляво колело, но при технически затруднения може да се блокира и друго колело. Веднага след поставяне на скобата екипът съобщава по мобилната връзка на дежурния в Община Стара Загора данните на автомобила – регистрационен номер, място на нарушението, часа и минутите, кой екип е поставил скобата и залепва на предното стъкло на автомобила съобщение до водача, съгласно чл.56, ал.4 от наредбата. Съобщението съдържа текст с основанията за блокиране на колелото и указания за реда за освобождаването му. Съобщенията се осигуряват за сметка на Община Стара Загора.

7. Когато при екипа постъпи лично или чрез мобилна връзка с дежурния в Община Стара Загора искане от водача или собственика на автомобила за сваляне на скобата, същата се сваля, след като заявителят заплати сумата за разноските по чл. 56, ал. 1 и 2. Явяването на екипа по т. 5 за сваляне на скоба, трябва да стане в рамките на половин час след получаване на искането на водача или собственика на автомобила. След свалянето на скобата екипа отбелязва в регистъра си и съобщава на дежурния в Община Стара Загора момента на свалянето.

8. /изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ Информацията за дейността в зоната за кратковременно платено паркиране се съхранява в звено „Градска мобилност“ за срок от една година.

9. Размерът на таксите по чл. 56, ал. 1 и 2 от Наредбата се определя с решение на Общински съвет – Стара Загора.

10. Заплащането на таксата от водача или собственика на автомобил с блокирано колело става на екипа, свалящ скобата, за което той издава съответен документ.

ГЛАВА ДЕВЕТА КОНТРОЛ И САНКЦИИ

Чл.61.(1). Контролът по изпълнение изискванията на тази Наредба се осъществява от:

1. Кметът на Общината или определени от него с писмена заповед длъжностни лица, служби и организации.

2. Директора на ОД на МВР или определени от него с писмена заповед длъжностни лица.

(2). /нова алинея – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ При констатиране на административни нарушения, актосъставителят може да задържа и изземва веществени доказателства, свързани с установяването на нарушението.

Чл.62.(1). При констатиране на нарушения на разпоредбите от тази Наредба, кметът на общината или лицата по чл.61, т.т.1 и 2, налагат глоби или имуществени санкции и съставят актове на виновните физически и юридически лица.

(2). Наказателните постановления се издават от Кмета на Общината или упълномощен от него заместник кмет.

(3). За неуредените в тази Наредба случаи по съставянето на актовете, издаването и обжалването на наказателните постановления и по изпълнението на наложените наказания се прилагат разпоредбите на Закона за административните нарушения и наказания.

Чл.63.(1). За нарушения на разпоредбите на тази Наредба се налагат следните административни наказания:

1. По глава втора:

1.1. За нарушение на чл.5, ал.1 и ал.2 – глоба в размер от 50 до 1000 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 500 до 1000 лева

1.2. За нарушение по чл.6 – имуществена санкция в размер от 500 до 5000 лева.

1.3. За нарушение по чл.11 – глоба в размер от 50 до 200 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 50 до 500 лева

2. По глава трета:

2.1. За нарушения по чл.12 – глоба в размер от 200 до 500 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 200 до 1000 лева, като в хипотезата на чл.12, ал.1 нарушителят заплаща и стойността на повреденото съоръжение.

3. По глава четвърта:

3.1. За нарушение по чл. 15, т.т.1-6 се налага глоба от 10 до 50 лева.

3.2. За нарушение по чл.16 – глоба от 50 до 100 лева.

3.3. За нарушение по чл.19 - глоба от 50 до 100 лева

3.4. За нарушение по чл.20 на нарушителите – физически лица се налага глоба в размер от 50 до 100 лева, а на еднолични търговци и юридически лица – имуществена санкция в размер от 200 до 500 лева.

4. По глава шеста:

4.1. За нарушение на чл.чл.25-28 се налага глоба в размер от 100-500 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 100 до 500 лева.

4.2. / изм. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г./ За нарушения по чл.29, ал.1 – глоба в размер от 100 до 500 лева.

4.3. За нарушение по чл.30, ал.1 - глоба в размер на 100 лева

- 4.4. За нарушение по чл.32, ал.1 – глоба в размер на 100 лева
- 4.5. За нарушение по чл.32, ал.2 – глоба в размер на 50 лева
5. По глава седма:
- 5.1. За нарушение по чл. 33 – глоба в размер от 10 до 100 лева,
- 5.2. За нарушение по чл.34 – глоба в размер от 10 до 100 лева
- 5.3. За нарушение по чл. 35, ал.1 – глоба в размер до 100 лева
- 5.4. За нарушение на чл.36 – глоба в размер на 100 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 100 до 300 лева.
- 5.5. За нарушение на чл.37 – глоба в размер от 10 до 50 лева
- 5.6. За нарушение по чл. 38, ал.3 на юридическото лице се налага имуществена санкция в размер от 100 до 200 лева
- 5.7. За нарушение по чл.39 – глоба в размер на 50 лева.
- 5.8. За нарушение по чл. 41 – глоба в размер от 50 до 100 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 100 до 500 лева.
- 5.9. За нарушение по чл.42, ал.4 - глоба в размер от 20 до 50 лева
- 5.10. За нарушение на чл. 44, ал.1 – глоба в размер от 20 – 50 лева
- 5.11. За нарушение на чл.44, ал.2 – глоба в размер от 20 - 50 лева.
6. По глава осем:
- 6.1. За нарушение по чл.57 - глоба в размер до 50 лева.
- 6.2. За нарушение по чл.58 – глоба в размер от 20 – 50 лева
- 6.3. /нова – Решение № 82 от 26.01.2012 г./ За нарушение по чл. 56, ал. 5 – глоба в размер от 100 – 200 лева.
7. /нова – Решение № 82 от 26.01.2012 г./ По глава първа
- 7.1. За нарушение на чл. 2 – глоба в размер от 50 - 100 лева.
- 7.2. /нова – Решение № 1776 от 30.04.2015 г./ За нарушение на чл. 8 – глоба в размер от 50 до 200 лева, а за ЕТ и юридически лица – имуществена санкция в размер от 200 до 500 лева
- (2). При повторно извършване се налага глоба, съответно имуществена санкция, в двоен размер спрямо максималния размер, предвиден в ал.1 за съответното нарушение.

Чл.64.(1). Глоба с размер до 15 лева може да бъде наложена с квитанция. Издадената за наложената глоба квитанция трябва да съдържа данни: за самоличността на служителя, наложил глобата; за самоличността на нарушителя; за мястото и времето на нарушението; за нарушените разпоредби и за размера на глобата. Квитанцията се подписва от служителя, наложил глобата, и от нарушителя, когато е съгласен да плати глобата. На нарушителя се дава екземпляр от квитанцията.

(2). На лице, което оспорва извършеното от него нарушение или размера на наложената му глоба или откаже да подпише квитанцията, се съставя акт и се издава наказателно постановление по реда на ЗАНН.

Чл.65. /отм. – Решение № 509 от 29.11.2012 г./

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. За прилагане на настоящата наредба Кметът на Общината издава заповеди, утвърждава процедури и ценоразписи.

§2. Наредбата е утвърдена от Общинския съвет с Решение № 1296

§3. С тази наредба се отменя Наредба за обществения ред при използване на превозни средства и общи площи на територията на Община Стара Загора, приета с Решение № № 201.2 от 28-29.09.2000 г. от Протокол № 57/28.07.2011 година.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
СХЕМА ЗА ДВИЖЕНИЕ НА МАСОВИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА

I. ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ С АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ

Съгласно Наредба № 33 от 03 ноември 1999 г. на Министерство на транспорта за обществен превоз на пътници и товари на територията на РБългария, обществен превоз на пътници на територията на Република България може да се извършва от физически и юридически лица, регистрирани като търговци, които притежават лиценз и други документи, които се изискват от ЗАП и цитираната наредба /чл.2,ал.1/.

Лицензът за извършване на обществен превоз на пътници се издава в случаите, когато превозвачът отговаря на следните изисквания:

- Благонадеждност;
- Професионална компетентност;
- Финансова стабилност;

Обслужването на автобусните линии от даден превозвач, се регламентира с договор, подписан с кмета на Община Стара Загора, след проведен конкурс.

На основание чл.7, ал.1, чл.8, ал.4 от Наредба № 2/15.03.2002 г. на Министерство на транспорта за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси и леки автомобили е утвърдена Общинската транспортна схема, както следва:

II. ТРОЛЕЙБУСНИ ЛИНИИ

Тролейбусна линия № 1 - основна линия с маршрут: Тролейбусно обръщало кв.“Железник” – ул.“Алеко Константинов” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – тролейбусно обръщало СБА – бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – бул.“Цар Симеон Велики” – тролейбусно обръщало кв.“Железник”.

Интервал на движение – 15 минути. Тенденция – удължаване до кв.“Зора”.

Тролейбусна линия № 2 - основна линия с маршрут: Тролейбусно обръщало стадион “Берое” – ул.“Августа Траяна” – бул.“Руски” – ул.“Генерал Столетов” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Загоре” – тролейбусно обръщало Мототехника – ул.“Загоре” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Столетов” – бул.“Руски” – ул.“Августа Траяна” – тролейбусно обръщало стадион “Берое”.

Интервал от 15 минути в пиковите часове и 30 минути в извънпиковите.

Тролейбусна линия № 26 – основна линия с маршрут: Тролейбусно обръщало кв.“Железник” – ул.“Алеко Константинов” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Загоре” - Тролейбусно обръщало кв.“К.Ганчев” – ул.“Загоре” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – бул.“Цар Симеон Велики” – тролейбусно обръщало кв.“Железник”. В отсечката кв.“Железник” – “Алана” разписанието ѝ се съгласува с това на тролейбусна линия № 36 и автобусна линия № 13 с цел постигане на интервал на движение по отсечката 5 минути. В отсечката “Алана” – “Промислена зона” разписанието ѝ се съгласува с това на линия № 51, с цел постигане интервал на движение по отсечката 8 минути.

Интервал на движение 15 минути в пиковите часове. В останалото време с интервал на движение – 20 – 30 минути.

Тролейбусна линия № 36 - основна линия с маршрут: Тролейбусно обръщало кв.“Железник” – ул.“Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – обръщало ПЗ “Загорка” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – бул.“Цар Симеон Велики” — тролейбусно обръщало кв.“Железник”. Интервал на движение от 15 минути. Разписанието ѝ (заедно с това на линия № 26) се съгласува с това на автобусна линия № 13.

III. ГРАДСКИ АВТОБУСНИ ЛИНИИ

Линия № 3 - основна линия с маршрут: Автобусно обръщало кв."Железник" – ул.,Загорка" – ул."Алеко Константинов" - бул."Цар Симеон Велики" - ул."Капитан Петко войвода" – ул."Одринска епопея" - ул."Христо Ботев" - ул."Димчо Стаев" - бул."Славянски" - ул."Хаджи Димитър Асенов" - ул."Герасим Папазчев" – ЖП гара - бул."Руски" - ул."Ген. Гурко" – бул."Св.Патриарх Евтимий"- ул.,„Хан Аспарух” – обръщалото на ПЗ „Загорка” – ул.,„Хан Аспарух”- бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.,„Генерал Гурко” – бул.,„Руски” - ЖП гара – ул.,„Герасим Папазчев” – ул.,„Хаджи Димитър Асенов” – бул.,„Славянски” – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Христо Ботев” – ул.”Одринска епопея” – ул.,„Капитан Петко войвода” – бул.,„Цар Симеон Велики” – автобусно обръщало кв.,„Железник”.

Интервал на движение: 30 минути.

Линия № 8 - маршрут на линията: Обръщало кв."Самара 3" - ул."Хан Тервел" - бул."Цар Симеон Велики" – бул."Св.Патриарх Евтимий" - ул."Генерал Гурко" - бул."Руски" – ЖП гара – ул.,„Герасим Папазчев” – ул.,„Хаджи Димитър Асенов” – бул.,„Славянски”- ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Христо Ботев” – ул.,„Одринска епопея”- ул.,„Капитан Петко войвода” – бул.,„Цар Симеон Велики” – автобусно обръщало кв.,„Железник”- ул.,„Загорка” – ул.,„Алеко Константинов” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.,„Капитан Петко войвода”- ул.,„Одринска епопея” – ул.,„Христо Ботев” – ул.,„Димчо Стаев” – бул.,„Славянски” – ул.,„Хаджи Димитър Асенов” –ул.,„Герасим Папазчев”- ЖП гара – бул.,„Руски” – ул.,„Генерал Гурко”- бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.,„Хан Тервел” – обръщало „Самара – 3”.

Интервал на движение: 30 минути.

Линия № 12 - маршрут на линията: Автобусно обръщало кв."Железник" - ул."Алеко Константинов" - бул."Цар Симеон Велики" – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Генерал Гурко” - бул.,„Руски” – бул.,„Славянски” – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Анастасия Тошева” – Тролейбусно депо – ул.,„Промишлена” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – бул.,„Цар Симеон Велики” – бул.,„Никола Петков” – ул.,„Хрищян войвода” – обръщало кв.,„Зора” и обратно.

По линията се извършват по четири курса в сутрешния и вечерен пик. Заедно с линия 51 осигурява обслужването на пътниците в индустриална зона.

Линия № 13 - маршрут на линията: Автобусно обръщало кв.Железник” – ул.,Загорка” – ул.,Генерал Иван Пашинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики”- надлез „Наталия” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” – бул.“Никола Петков”- надлез „Наталия” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Генерал Иван Пашинов”– ул.,Загорка” - обръщало кв.“Железник”.

По линията се реализира интервал от 10 минути в пиковите часове и 15 минути в извънпиковите. Допуска се интервалът преди 6:30 и след 18:30 да бъде 20 минути. Разписанието е съгласувано с това на тролейбусна линия № 1.

Линия № 14 - маршрут на линията: Автобусно обръщало кв.“Три чучура – север” – ул.“Мусала” – ул.”Генерал Столетов” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода”– обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” – бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Столетов” -ул.“Мусала”– обръщало кв.“Три чучура – север”.

По линията се реализира интервал от 15 минути в пиковите часове и 30 минути в извънпиковите. Часовете на тръгване от кв. “Три чучура север” се обвързват с тези на линия № 17.

Линия № 20 – маршрут: Автобусно обръщало кв.“Самара-3” – бул.“Крайречен” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Д-р Т.Стоянович” – бул.“Цар Симеон Велики” – Тракийски университет – автобусно обръщало кв.Железник” – ул.”Загорка” – ул.”Алеко Константинов”- бул.“Цар Симеон Велики – ул.“Д-р Т.Стоянович” – ул.“Генерал Столетов – бул.“Крайречен” – обръщало кв.“Самара -3”.

Интервал: в пиковите часове 15 минути, в извънпиковите – 30 минути.

Линия № 51 - маршрут на линията: Автобусно обръщало кв.“Три чучура – север” – ул.“Мусала” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Индустиална” – Тролейбусно депо – ул.“Индустиална” – ул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Мусала” – обръщало кв.“Три чучура –север”.

Интервал на движение 15 минути в пиковите часове. Заедно с линия № 12 осигурява обслужване на пътниците в района на индустиална зона.

Линия № 204 - маршрут на линията: Тракийски университет – обръщало кв.”Железник” – ул.”Загорка” – ул.”Алеко Константинов” - бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.,„Св.Отец Паисий” – ул. „Генерал Столетов” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Загоре” - обръщало кв. „К.Ганчев” – ул.”Загоре” - бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.,„Генерал Столетов” – ул. „Д-р Т.Стоянович” – бул.,„Цар Симеон Велики” – Тракийски университет и обратно.

IV. КОМБИНИРАНИ ЛИНИИ (Градски и крайградски превоз)

Линия № 15 - с маршрут: Автобусно обръщало на стадион “Берое” – ул.“Августа Траяна” – ул.“Хан Аспарух” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Загоре” – НИГО – с.Могила - с.Малко Кадиево – с.Могила – НИГО – ул.”Загоре” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Хан Аспарух” – ул.“Августа Траяна” – обръщало стадион “Берое”.

Линия № 17 - с маршрут: Автобусно обръщало кв.“Три чучура север” – ул.“Мусала” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Гурко” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Родопи” - Гробищен парк – с.Хрищени, с.Колена – Гробищен парк – ул.“Родопи” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” - ул.“Св.Отец Паисий” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Мусала” – обръщало кв.“Три чучура –север”.

Линия № 21 – маршрут: обръщало кв.,„Самара” – ул.,„Хан Тервел” – бул.,„Цар Симеон Велики” – бул.,„Св.Патриарх Евтеимий” – ул.,„Генерал Гурко” – ул.,„Димчо Стаев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – Тракийски университет – с.Малка Верея – с.Лясково – с.Малка Верея – Тракийски университет – автобусно обръщало кв.”Железник” – ул.”Загорка” – ул.”Алеко Константинов” - бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Генерал Гурко” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.,„Хан Тервел” – обръщало кв.Самара.

Линия № 22 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” - бул.“Никола Петков” - бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Руски” – бул.“Славянски” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Христо Ботев” – ул.“Одринска епопея” – ул.“Калояновско шосе” - с.Еленино, с.Християново – ул.“Калояновско шосе – ул.“Стамо Пулев” – ул.“Анастасия Тошева” –бул.“Славянски” – бул.“Руски” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора”.

Линия № 23 - маршрут: Автобусно обръщало стадион “Берое” - ул.“Августа Траяна” – ул.“Хан Аспарух” - бул.“Св.Патриарх Евтимий”– с.Маджерито - с. Загоре, с.Коларово – с.Маджерито – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Хан Аспарух” – ул.“Августа Траяна” – обръщало стадион “Берое”.

Линия № 23А - маршрут: Автобусно обръщало стадион “Берое” – кв.”Дъбрава” – автобусно обръщало стадион “Берое”.

Линия № 24 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” – бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики”– с.Богомилово – с.Кирилово – с.Богомилово – автобусно обръщало кв.”Железник” – ул.”Загорка” – ул.”Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” - бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора”.

Линия № 31 - маршрут: Автобусно обръщало кв.”Железник” – ул.,„Загорка” - ул.”Алеко Константинов” - бул.”Цар Симеон Велики” - ул.”Капитан Петко войвода” – ул.“Одринска епопея”-

ул.“Христо Ботев” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Славянски” – ул.“Хаджи Димитър Асенов” – ул.“Герасим Папазчев” – ЖП гара – бул.“Руски” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Хан Аспарух” – “Бойчов бунар”– ул.“Хан Аспарух” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Руски” – ЖП гара – ул.“Герасим Папазчев” – ул.“Хаджи Димитър Асенов” – бул.“Славянски” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Христо Ботев” – ул.“Одринска епопея” – ул.“Капитан Петко войвода” - бул.“Цар Симеон Велики” – обръщало кв.”Железник”

Изпълняват се два курса на ден – сутрин и вечер.

Линия № 33 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Железник” – ул.,Загорка” – ул.,Алеко Константинов” – бул.,Цар Симеон Велики” – ул.,Димчо Стаев” – ул.,Генерал Гурко” – бул.,Св.Патриарх Евтимий” – бул.,Цар Симеон Велики” – ул.,Хан Тервел” – кв.,Самара – 3” – Баритна мина – Телевизионна кула – кв.,Самара 3”- ул.,Хан Тервел” – бул.,Цар Симеон Велики” – бул.,Св.Патриарх Евтимий” – ул.,Генерал Гурко” – ул.,Димчо Стаев” – бул.,Цар Симеон Велики” – обръщало кв.,Железник.

Линия № 34 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Железник” – ул.,Загоре” – ул.,Генерал Иван Пашинов” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики”- ул.“Родопи” – Гробищен парк – с.Хрищени – с.Колена – с.Люляк с.Колена – с.Хрищени – Гробищен парк - ул.“Родопи – бул. “Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.,Генерал Иван Пашинов”- ул.,Загоре” – обръщало кв.“Железник”.

Линия № 44 - с три курса в делнични дни, в учебно време, с маршрут: кв.,Самара 3”- ул.,Хан Тервел” – бул.,Цар Симеон Велики” – бул.,Св.Патриарх Евтимий” – ул.,Генерал Гурко” – ул.,Димчо Стаев” – бул.,Цар Симеон Велики” – с.Богомилово – с.Кирилово – с.Богомилово – бул.,Цар Симеон Велики” – ул.,Димчо Стаев” – ул.,Генерал Гурко” – бул.,Св.Патриарх Евтимий” – бул.,Цар Симеон Велики” – ул.,Хан Тервел” – кв.”Самара”.

Линия № 62 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Железник” – ул.”Алеко Константинов” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” - бул.“Никола Петков” – МЕТРО – Агробиохим - с.Калитиново - с.Преславен – с.Калитиново – Агробиохим – МЕТРО - бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.”Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.”Ген.Иван Пашинов” - ул.,Загорка” - обръщало кв.“Железник”.

Линия № 64 – маршрут: автобусно обръщало кв. Железник” – ул.”Алеко Константинов” – бул.”Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – МЕТРО – Агробиохим - с.Дълбоки – с.Оряховица – с.Братя Кунчеви – с.Руманя – с.Братя Кунчеви - с.Оряховица – с.Дълбоки - Агробиохим – МЕТРО - бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики”- ул.”Ген.Иван Пашинов” – ул.,Загорка” - обръщало кв.“Железник”.

Линия № 65 - маршрут: Автобусно обръщало кв.”Железник” – ул.,Загорка” – ул.,Генерал Иван Пашинов” – бул.,Цар Симеон Велики” – ул.,Димчо Стаев” – ул.,Генерал Гурко” – бул.,Руски” – бул.,Славянски” – Автогара – бул.,Св.Патриарх Евтимий” – бул.,Цар Симеон Велики”- надлез „Наталия” – бул.,Никола Петков” – Агробиохим – с.Горно Ботево – Агробиохим – бул.,Никола Петков” – бул.,Цар Симеон Велики” – бул.,Св.Патриарх Евтимий” – бул.,Славянски” – Автогара – бул.,Руски” – ул.,Генерал Гурко” – ул.,Димчо Стаев” – бул.,Цар Симеон Велики” – ул.,Генерал Иван Пашинов” – ул.,Загорка” – обръщало кв.”Железник”.

Линия № 9 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора”- ул.“Хрищян войвода” – бул.“Никола Петков” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.”Ангел Кънчев” – ул.”Христо Ботев” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.”Алеко Константинов” - Старозагорски минерални бани – ул.”Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” - ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Христо Ботев” – ул. ”Ангел Кънчев” - бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода – обръщало кв.”Зора”.

Линия № 9А - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” - бул.“Никола Петков”- бул.“Цар Симеон Велики”- ул.”Ангел Кънчев” – ул.”Христо Ботев” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Столетов” – ул.“Д-р Т Стоянович” – бул.“Цар Симеон Велики” - ул.”Алеко Константинов” - Старозагорски минерални бани – ул.”Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Христо Ботев” – ул.”Ангел Кънчев” - бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора”.

Линия № 91 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” - бул.“Никола Петков”- бул.“Цар Симеон Велики” – ул.”Ангел Кънчев” – ул.”Христо Ботев” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев” – бул.“Цар Симеон Велики” – ул.”Алеко Константинов” - с.Борилово –ул.”Алеко Константинов” - бул.“Цар Симеон Велики” – ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Христо Ботев” – ул.”Ангел Кънчев” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора”.

Линия № 92 - маршрут: Автобусно обръщало кв.“Зора” – ул.“Хрищян войвода” - бул.“Никола Петков” – бул.“Цар Симеон Велики” - ул.”Ангел Кънчев” – ул.”Христо Ботев” - бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.“Генерал Гурко” – ул.“Димчо Стаев”- бул.“Цар Симеон Велики” - ул.”Алеко Константинов” – с.Ново село – ул.”Алеко Константинов” – бул.“Цар Симеон Велики” –ул.“Димчо Стаев” – ул.“Генерал Гурко” – бул.“Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Христо Ботев” – ул.”Ангел Кънчев” – бул.“Цар Симеон Велики” – бул.“Никола Петков” – ул.“Хрищян войвода” – обръщало кв.“Зора”.

Линия № 93 - с маршрут: Автобусно обръщало кв.,„Зора” – бул.,„Никола Петков” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.”Ангел Кънчев” – ул.”Христо Ботев” - бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.,„Генерал Гурко” – ул.,„Димчо Стаев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.”Алеко Константинов” – с.Сулица – Старозагорски минерални бани – ул.”Алеко Константинов” - бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Генерал Гурко” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Христо Ботев” – ул.”Ангел Кънчев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – бул.,„Никола Петков” – ул.”Хрищян войвода” - обръщало кв.,„Зора”.

Линия № 94 - с маршрут: Автобусно обръщало кв.,„Зора” – бул.,„Никола Петков” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.”Ангел Кънчев” – ул.”Христо Ботев” - бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.,„Генерал Гурко” – ул.,„Димчо Стаев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.”Алеко Константинов” – с.Лозен – с.Сладък кладенец – с.Пъстрово – с.Сладък кладенец – с.Лозен – Старозагорски минерални бани – ул.”Алеко Константинов” - бул.,„Цар Симеон Велики – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Генерал Гурко” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Христо Ботев” – ул.”Ангел Кънчев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – бул.,„Никола Петков” – ул.”Хрищян войвода” - обръщало кв.,„Зора”.

Линия № 95/96 с маршрут: Автобусно обръщало кв.,„Зора” – бул.,„Никола Петков” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.”Ангел Кънчев” – ул.”Христо Ботев” - бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.,„Генерал Гурко” – ул.,„Димчо Стаев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – ул.”Алеко Константинов” - Старозагорски минерални бани – с.Казанка – с.Остра могила –Старозагорски минерални бани – ул.”Алеко Константинов” - бул.,„Цар Симеон Велики – ул.,„Димчо Стаев” – ул.,„Генерал Гурко” – бул.,„Св.Патриарх Евтимий” – ул.”Христо Ботев” – ул.”Ангел Кънчев” – бул.,„Цар Симеон Велики” – бул.,„Никола Петков” – ул.”Хрищян войвода” - обръщало кв.,„Зора”

VI. МЕЖДУСЕЛИЩЕН ТРАНСПОРТ В РАМКИТЕ НА ОБЩИНАТА:

По съществуващата в момента общинска транспортна схема се обслужват следните линии:

- гр.Стара Загора – с.Богомилово – с.Ракитница - с.Арнаутито и обратно;
- гр.Стара Загора - с.Змейово и обратно;
- гр.Стара Загора - с.Маджерито - с.Памукчии - с.Бъдеще - с.Петрово - с.Бъдеще - с.Стрелец и обратно;
- гр.Стара Загора - с.Горно Ботево - с.Плоска могила - с.Хан Аспарухово- с.Пшеничево - с.Хан Аспарухово - с.Бенковски;
- гр.Стара Загора - с.Християново - с.Калояновец и обратно;
- гр.Стара Загора - с.Християново - с.Калояновец - с.Ловец - с.Борово - с.Козаревец и обратно;

VII. СПЕЦИАЛИЗИРАН ПРЕВОЗ С АВТОБУСЕН ТРАНСПОРТ

Специализиран превоз се извършва въз основа на сключен договор между превозвача и предприятие, учебно заведение или организирана група пътуващи. Неразделна част от договора е определено от клиента разписание, което е съгласувано с общината, на чиято територия е местонахождението на клиента. Всеки пътник трябва да е снабден с карта /Приложение №10 от Наредба № 33 на МТ/, удостоверяваща правото му да пътува.

VIII. ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ С ТАКСИМЕТРОВ ТРАНСПОРТ

/доп. – Решение № 82 от 26.01.2012 г.; изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г.; изм. – Решение № 1124 от 13.02.2014 г.; изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г.; изм. и доп. – Решение № 1499 от 30.10.2014 г.; изм. Решение № 1776 от 30.04.2015 г. /

Таксиметров превоз на пътници е обществен превоз срещу заплащане, извършван с лек автомобил до 7 места, включително мястото на водача, по заявен от пътника маршрут. Условието и редът за извършване на таксиметров превоз на пътници с леки автомобили са регламентирани от Наредба № 34 от 06.12.1999 г. на Министерство на транспорта.

Таксиметров превоз на пътници се извършва от търговци, притежаващи удостоверение за регистрация и издадено от кмета на общината или от упълномощени от него длъжностни лица разрешение за таксиметров превоз на пътници. Регистрация за извършване на таксиметров превоз на пътници се извършва в случаите, когато превозвачът отговаря на следните изисквания:

- Благонадеждност;
- Професионална компетентност;

Разрешението за извършване на таксиметров превоз се издава от Кмета на общината или от упълномощено от него лице, след получаването на Удостоверение за регистрация. Общинският съвет определя срока на валидност на разрешението. Той трябва да бъде еднакъв за всички превозвачи и не може да бъде по- малък от 12 месеца /чл.24, ал.3 от Наредба №34 на МТ/. Общинският съвет е в правото си да определи броя таксиметрови автомобили, работещи на територията на общината, както и реда и условията за разпределение на общия брой на автомобилите между превозвачите /чл.24, ал.4 от Наредба № 34 на МТ/.

Кметът на общината отнема издаденото разрешение:

1. в случай, че отпаднат основанията за издаването му;
2. когато се установи, че е издадено въз основа на неистински или документ с невярно съдържание;
3. при отнемане на удостоверението за регистрация, издадено от министъра на транспорта или при заличаване на регистрацията.
4. /отм. с Решение № 328/27.10.2010 г. на Старозагорския адм.съд/

Нарушенията се доказват с констативен протокол съставен от служителите на отдел „Транспорт, контрол, категоризация и защита на потребителите”.

Действието на разрешението се прекратява от деня, когато:

1. притежателят му го върне в общината;
2. се прекрати дейността на превозвача;
3. изтече срокът, за който е издадено.

Местостоянки за таксите на територията на града:

- 7 /седем/ броя стоянки на западната лента на ул.„Д-р Т.Стоянович” до ОРБ, успоредно, на север от източния вход на болницата;
- 5 /пет/ броя стоянки на кръстовището на ул.„Христо Ботев” и ул.„Димчо Стаев”, успоредно на тротоара от северната страна на комплекс „Орфей”;
- 5 /пет/ броя стоянки на южната лента на ул.„Августа Траяна” успоредно, след кръстовището с ул.„Майор Т. Кавалджиев”№ 170;
- 6 /шест/ броя стоянки на ул.„Св.Отец Паисий” № 104, перпендикулярно на тротоара между ул.„Генерал Столетов” и ул.„Цар Калоян”;
- 10 бр. местостоянки на бул.„Цар Симеон Велики”, успоредно на тротоара, северно от църквата „Свети Николай”;
- 9 /девет/ броя стоянки на западната лента на бул.„Руски”, успоредно на тротоара от западната страна на Универсалния магазин;
- 6 бр. местостоянки на бул.„Руски” № 62, успоредно на източния тротоар до Детска поликлиника;
- 8 /осем/ броя стоянки на Автогара Стара Загора на обособения паркинг източно от сградата;
- 10 /десет/ броя стоянки на Централна гара, успоредно на тротоара на южното платно на ул.„Герасим Папазчев”;

- 3 /три/ броя стоянки на северната лента на ул. „Августа Траяна“, успоредно на тротоара в отсечката между бул. „Свети Патриарх Евтимий“ и ул. „Професор Н.Кожухаров“;
- 5 /пет/ броя стоянки на южната лента на ул. „Мусала“, успоредно на тротоара срещу портала на „Топливо“;
- 5 /пет/ броя стоянки в кв. „Три чучура – север“, на северната лента, успоредно на тротоара под ЦДГ № 1 „Звънче“;
- 15 /петнайdesет/ броя стоянки на бул. „Цар Симеон Велики“ № 2, успоредно на тротоара до паркинга пред бившето кафе „Ехо“;
- 8 /осем/ броя стоянки на северната лента на бул. „Цар Симеон Велики“ № 143, перпендикулярно на тротоара под магазин „Боруй“;
- 5 /пет / броя стоянки в кв. „Железник“, успоредно на тротоара, на западната лента на ул. „Алеко Константинов“ между ул. „Ген. Иван Пашинов“ и ул. „Загорка“;
- 4 /четири/ броя стоянки в кв. „Казански“, успоредно на тротоара под автобусното обръщало;
- 4 /четири/ броя стоянки на източната лента на бул. „М.М.Кусев“, успоредно на тротоара между ул. „Христо Ботев“ и ул. „Марин Дринов“;
- 4 /четири/ броя стоянки в кв. „К.Ганчев“, успоредно на тротоара в южната лента на ул. „Иван Хаджихристов“ на север от Нонстоп „Тракия“;
- 5 /пет/ броя стоянки в кв. „Зора“, успоредно паркирани на площада в центъра.
- 4 /четири/ броя стоянки на северната лента на ул. „Христина Морфова“, успоредно на тротоара, източно от бул. „Крайречен“;
- 10 бр. местостоянки в източната част на автобусното обръщало, южно от автобусната спирка;
- 5 /пет/ броя стоянки на източната лента на бул. „Св. Патриарх Евтимий“ № 48 /АПК/, успоредно на тротоара;
- 5 /пет/ броя стоянки в кв. „Три чучура-юг“, срещу бл. 52;
- 5 пет/ броя стоянки на северната лента на бул. „Никола Петков“ /до „Автохит“/, успоредно на тротоара;
- 5 /пет/ броя стоянки на южния тротоар на ул. „Генерал Гурко“ източно от бул. „Св. Патриарх Евтимий“
- 3 /три/ броя стоянки на източната лента на ул. „Цар Иван Шишман“, успоредно на тротоара, на север от ул. „Пазарска“;
- 5 /пет/ броя стоянки на източната лента на ул. „Армейска“, успоредно на тротоара, по протежението на бл. 18;
- 2 бр. местостоянки на западната пътна лента на бул. „Св. Патриарх Евтимий“, пред блок № 97, успоредно на тротоара;
- 5 бр. местостоянки на западна пътна лента на ул. „Хан Аспарух“, на седем метра южно от кръстовището с ул. „Генерал Стефан Тошев“;
- 8 бр. местостоянки на западната лента на бул. „Св. П. Евтимий“ между бул. „Цар Симеон Велики“ и ул. „Св. Княз Борис“;
- 4 бр. стоянки на бул. „Цар Симеон Велики“, южно от НУ „Д. Благоев“, източно от пътен знак за пешеходна пътека и изкуствена неравност;
- 2 бр. местостоянки на южната пътна лента бул. „Ген. Столетов“ в източната част на уширението на спирка на масовия градски транспорт „Ромен Ролан“;
- 1 бр. местостоянка на източната пътна лента на ул. „Кольо Ганчев“, на пет метра южно от пешеходната пътека и кръстовището с ул. „Ген. Гурко“;
- 1 бр. местостоянка на източната пътна лента на ул. „П. Парчевич“, северно от ул. „Ген. Гурко“ в зоната за кратковременно платено паркиране „Зелена зона“.
- 2 бр. местостоянки на западната лента на бул. „М. М. Кусев“, южно от ул. „Ген. Гурко“, в зоната за кратковременно платено паркиране „Зелена зона“.

IX. ПЛОЩАДКИ ЗА ТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ

Определят се със заповед на Кмета на Община Стара Загора.

X. КОНТРОЛ

/изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г./

Контролт на автомобилния транспорт се осъществява от длъжностни лица от ОО „КД – ДАИ“, ОД на МВР Стара Загора, съвместно с определени от Кмета на Община Стара Загора длъжностни лица, служби и организации.

XI. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО В "ЦЕНТРАЛНА ЗОНА"

/изм. – Решение № 822 от 25.07.2013 г.; изм. – Решение № 1124 от 13.02.2014 г.; изм. – Решение № 1351 от 19.06.2014 г./

Централна зона е обособена в транспортната схема на Община Стара Загора приета с Решение № 43 от 24.04.1996 г. на Общински съвет Стара Загора и Заповед № 2845 от 06.11.2008 г. на Кмета на Община Стара Загора, с граници: бул. „Свети Патриарх Евтимий“, ул. „Христо Ботев“, ул. „Хаджи Димитър Асенов“, ул. „Ген. Столетов“.

- Забранява се движението на МПС по пешеходната зона на бул. „Цар Симеон Велики“ в отсечката от ул. „Х.Д.Асенов“ до бул. „Свети Патриарх Евтимий“.

Забраните, посочени по-горе не се отнасят за :

1. МПС със специален режим на движение на: Спешна медицинска помощ, Държавна агенция "Национална сигурност", областна дирекция на Министерството на вътрешните работи, Министерството на извънредните ситуации, Главна дирекция "Охрана" и Главна дирекция "Изпълнение на наказанията" на Министерството на правосъдието, обозначените автомобили на служба "Военна полиция" към министъра на отбраната, специализирани контролни органи на Агенция "Митници" и др. органи, определени в нормативни актове, в случай, че се ползват при служебна необходимост, като при движението си подават едновременно светлинен сигнал с проблясваща синя и/или червена светлина и специален звуков сигнал.

2. Специализираните автомобили на дружествата за поддържане на чистотата, използвани при изпълнение на задълженията им по договорите с Община Стара Загора, специализираните автомобили на експлоатационните дружества – собственици или ползватели на мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура в обхвата на улицата, използвани при отстраняване на аварии; автомобилите на дружествата, изпълнители на дейности по поддържане на улици, поставяне и поддръжка на вертикалната и хоризонтална сигнализация, уличното осветление, поддръжка на зелената система.

3. МПС, осигурени от Община Стара Загора за транспортиране на трудноподвижни хора.

4. По изключение Община Стара Загора издава Разрешения за достъп и движение по пешеходната зона при провеждане на мероприятия. Движението на МПС се осъществява в присъствието на служители на ОД на МВР – Стара Загора. Разрешенията се издават за МПС с максимално допустима маса до 3,5 тона. При доказана необходимост се издава Разрешение и за МПС с максимално допустима маса над 3,5 тона.

Разрешения за достъп и движение по пешеходната зона по бул. „Цар Симеон Велики“ в отсечката от ул. „Х.Д.Асенов“ до бул. „Свети Патриарх Евтимий“ при провеждане на мероприятия се издават за срок до 10 календарни дни.

Въпреки получените разрешения, водачите на МПС са длъжни да спазват наличните пътни знаци и маркировка по всички улици в централна зона.

XII. МЕРКИ ПО БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО

1. Да се открие видимостта на пътните знаци и светофарните секции, като се отстранят клоните на дърветата, които ги засенчват.

2. Освежаване на пътната маркировка.

3. Отремонтиране и поставяне на нови парапетни ограждения по улиците с висока интензивност на потоците от МПС и пешеходци.

4. Да се освежат всички информационни табели, разположени на входовете на града.

5. Благоустрояване на всички детелини

6. Закупуване на пътни знаци.

7. Определяне стоянка на товарните таксите, обозначена с необходимите пътни знаци и табели.

8. Определяне паркинг за автобусите, извършващи договорен превоз, с осигурена охрана и организиран превоз до там .

9. Определяне паркинг за товарните автомобили, домуващи по улиците на града, площадки при подходите на града /Казанлък, кв. "К.Ганчев", Нова Загора, Чирпан /.