

**ДО**  
**ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**  
**СТАРА ЗАГОРА**

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

**ОТ ЖИВКО ТОДОРОВ - КМЕТ НА ОБЩИНА СТАРА ЗАГОРА**

**Относно :** Поемане на дългосрочен общински дълг за финансиране на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Община Стара Загора има подписан договор № BG161PO001/1.5-03/2011/003-02 за безвъзмездна финансова помощ за реализиране на проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007 -2013 г.“

Общата стойност на проекта е 27 871 803.77 лева със съфинансиране от страна на общината размер на 698 263 лева. Периодът за изпълнение на Договора е 41 месеца: от 05.07.2012 година до 05.12.2015 година. Основната цел на проекта е развитието на устойчиви и интегрирани системи на градски транспорт, които да допринасят за подобряване на живота и екологичните условия. Основните социално-икономически цели на системата на общественя транспорт на Стара Загора са:

- Създаване на по-бърз и по-ефективен обществен транспорт с по-малък разход на енергия (чрез рехабилитация на тролейбусната мрежа, обновяване на автопарковете на градския транспорт, предоставяне на достоверна и полезна информация за планиране на пътуването);
- Увеличаване на привлекателността и степента на използване на градския транспорт (чрез намаляване на времето на пътуване с ГТ (поради рехабилитация на тролейбусната мрежа

и обновяване на автопарковете на ГТ), чрез намаляване на времето за пътуване на пътниците (предоставяне на надеждна и полезна информация за планиране на пътуване) и рехабилитация на спирките на ГТ;

- Подобряване на функционалността в града в рамките на общината и подобряване на мобилността на населението, чрез насърчаване на устойчиви/щадящи околната среда видове транспорт (изграждане на мрежа от велоалеи);
- Намаляване на задръстванията на трафика и повишаване на възможностите за ГТ;
- Подобряване на безопасността и достъпността за хора с увреждания (рампи по тротоарите и осигуряване на превозни средства, оборудвани с рампи).

Чрез реализацията на дейностите по проекта ще бъде изградена интелигентна транспортна система, която ще повиши качеството на предоставяните услуги. Ще бъдат закупени 22 изцяло нови тролейбуси, ще бъде изградена въздушно-контактна мрежа, 4 токоизправителни станции, нови спирки, тролейбусно депо, 80 рампи за трудно-подвижни граждани, 8 километра велоалеи и др.

Към настоящия момент са проведени процедурите по Закона за обществените поръчки за избор на изпълнители и са сключени договори за изпълнението на всички дейности по проекта. Голяма част от дейностите са изпълнени и разплатени.

За осигуряване на необходимите средства за изплащане на извършените строителни дейности, доставки и услуги предлагам Общински съвет да даде съгласие за поемане на дългосрочен общински дълг от „Фонд за органите на местното самоуправление в България ” ФЛАГ ЕАД. Проектът е бил предмет на публично обсъждане на намерението на Община Стара Загора за поемане на дългосрочен общински дълг за проект „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“ в съответствие с изискването на чл. 15, ал. 1 от Закона за общинския дълг, проведено на 27.01.2012 година. Размера на дълга, който предлагам да поеме Общината за финансиране на дейностите по изпълнението му е до 2 500 000 лева.

Във връзка с гореизложеното предлагам Общинският съвет да приеме следното

### **РЕШЕНИЕ:**

На основание чл. 21, ал. 1, т. 10 от ЗМСМА, чл. 4, т. 1, чл. 14, чл. 17 и чл. 19а от Закона за общинския дълг и чл. 68 от Наредбата за условията и реда за съставяне на тригодишна бюджетна

прогноза за местните дейности и за съставяне, приемане, изпълнение и отчитане на бюджета на Община Стара Загора и във връзка с протокол за публично обсъждане проведено на 27 януари 2012 година Общински съвет Стара Загора реши:

1. Община Стара Загора да сключи договор за кредит с „Фонд за органите на местното самоуправление в България - ФЛАГ” ЕАД, по силата на който да поеме дългосрочен общински дълг с цел реализацията на проект: „Модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в град Стара Загора“ по Оперативна програма „Регионално развитие 2007 -2013 г.“, при следните основни параметри:

- **Максимален размер на дълга** – до 2 500 000 лева (два милиона и петстотин хиляди лева);
- **Валута на дълга** – лева;
- **Вид на дълга** – дългосрочен дълг, поет с договор за общински заем;
- *Условия за погасяване:*
  - Срок на погасяване – до 15 месеца, считано от датата на подписване на договора за кредит, с възможност за предсрочно погасяване изцяло или на части, без такса за предсрочно погасяване.
- Източници за погасяване на главницата – чрез плащанията от Управляващия орган съгласно Договор за безвъзмездна финансова помощ № BG161PO001/1.5-03/2011/003
- **Максимален лихвен процент** – шестмесечен EURIBOR плюс максимална надбавка от 5.328 %,
- **Други такси, наказателни лихви, неустойки и разноси** – съгласно ценовата политика на Фонд ФЛАГ и Управляващата банка
- **Начин на обезпечение на кредита:**
  - Учредяване на залог върху вземанията на Община Стара Загора по Договор за безвъзмездна помощ № BG161PO001/1.5-03/2011/003, сключен с Управляващия орган на Оперативна програма „Регионално развитие“, и
  - Учредяване на залог върху собствените приходи на общината по член 6 от Закона за общинския дълг;

2. Възлага и делегира права на Кмета на Община Стара Загора да подготви искането за кредит, да го подаде в клон на Управляващата банка – „Уникредит Булбанк” АД, да подпише договора за кредит и договорите за залог, както и да извърши всички останали необходими правни и фактически действия за изпълнение на решението по т. 1.

**С уважение,**

**ЖИВКО ТОДОРОВ**

*Кмет на Община Стара Загора*

Изготвил: Снежана Денева – н-к отдел „Бюджет и ИА”

Съгласувал: Цанка Ганева - директор дирекция „ФБСД”

Съгласувал: Мария Боянова - ВРИД н-к отдел „ЛНО”