

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

МЕХАНИЗЪМ

за разпределение на средствата за субсидии, изплащани от Община Стара Загора на основание Наредба № 3 от 4.04.2005 г. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони.

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящият механизъм е разработен съгласно чл.12 от Наредба № 3 от 04.04.2005 год. за условията и реда за предоставяне на средства за субсидиране на превода на пътниците по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони на Министерство на финансите. Той отразява дейността на транспортните фирми, като осигурява тяхната равнопоставеност, чрез въвеждането на обективни критерии и показатели за разпределение на средствата.

2. Механизмът определя допустимия размер на субсидията, която може да получи всеки превозвач, извършващ обществен превоз на пътници по вътрешноградската транспортна схема на Община Стара Загора, утвърдена в съответствие с Наредба № 2/15.03.2002 г. на Министерство на транспорта и съобщенията за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.

3. Настоящият механизъм не ограничава броя на превозвачите, както и броя на автобусите и тролейбусите, опериращи по транспортната схема.

II. ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЛИ

4. Субсидиите са предназначени за покриване на загубите от превози по основните градски линии от утвърдената общинска транспортна схема.

5. Не подлежи на субсидиране пробегът по допълнителните линии.

6. Определената за вътрешноградски превози субсидия се разпределя между превозвачите, като се отчита равнището на следните показатели:

6.1. Подлежащ на субсидиране приведен пробег на база пътниковместимост на превозните средства.

6.2. Реализирана загуба на километър пробег.

6.3. Равнище на превозна цена.

6.4. Експлоатационни условия, качество на транспортното обслужване и екологично въздействие върху околната среда.

7. Пробегът, за субсидиране за автобусният и тролейбусният транспорт, е действително изминатият по разписание, констатиран от звено „Градска мобилност“ на общината. В него не влиза празния и нулевия пробег, извършван от превозните средства при изпълнение на дейността.

8. Различията в данните, за действително изминат пробег, между общината и отделните превозвачи се уточняват на всяко 10, 20 и 30 число от месеца, като за целта се съставя двустранно подписан протокол.

III. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ПОЛУЧЕНИТЕ СУБСИДИИ

9. Разпределение на получените субсидии се разпределят между превозвачите по тежест на основните показатели, както следва:

9.1 Подлежащ на субсидиране приведен пробег – тежест 30%.

Пробегът на всеки превозвач се преобразува, чрез коригиране на действителния пробег, с коефициенти за привеждане, отчитащи разликата в пътниковместимостта /общо за седящи и стоящи/ по типове превозни средства по данни на завода производител, като за тези с най-малка превозна възможност до коефициентът е равен на 1:

а). Пътниковместимост до 22 места - коефициентът е равен на 1;

б). Пътниковместимост до 50 места - коефициентът е равен на 1,2;

с). Пътниковместимост над 50 места - коефициентът е равен на 1.5;

Сумира се общият преобразуван пробег на всички превозвачи. Разделя се коригирания пробег на всеки превозвач на общия приведен пробег. Получава се, колко процента от субсидията за този показател, се полага на всеки превозвач.

Коефициентът за приведен пробег е определен – средно за превозвачите, по списъка на превозните средства, неразделна част от договора за превоз.

Посочените коефициенти подлежат на корекция при промяна в автопарка на превозвачите. При извършена промяна превозвачът е длъжен в петдневен срок да уведоми Общината.

9.2. Реализирана загуба на километър пробег – тежест 50%:

Реализираната загуба на всеки един превозвач се дели на общата сума на загубите от дейността на всички превозвачи. Получава се колко процента от субсидията за този показател се полага на всеки превозвач.

9.3. Равнище на превозна цена – 10 %:

Този показател се определя като загубата на всеки превозвач се разделя на общият му пробег. Получава се загуба за един километър пробег.

Броя на превозени от превозвача пътници разделяме на общият му пробег и получаваме средно превозени пътници за 1 км пробег.

Загубата за един километър пробег разделяме на средно превозените пътници за 1 км пробег, получаваме загубата от 1 превозен пътник за 1 км.

Сумира се общата загуба за 1 пътнито/километър на всички превозвачи.

Загубата от един превозен пътник на един км. на всеки един превозвач се дели на общите загуби за пътнито/километър. Получава се индивидуалният процент за всеки един превозвач от субсидията, предвидена за този показател.

9.4. Експлоатационни условия, качество на транспортното обслужване и екологично въздействие върху околната среда – 10 % тежест.

а). За „Тролейбусни превози” ЕООД – 70 % от полагащите се средства по този показател.

б). За фирмите обслужващи автобусните линии – 30 % от полагащите се средства по този показател, разпределени помежду им на база реално изминат приведен пробег за месеца.

10. Окончателната субсидия за всеки превозвач се определя, като се сумират полагащите му се средства по всеки един показател. Тя не трябва да надвишава реализираната от съответния превозвач загуба.

10.1. В случай, че разпределената по механизма субсидия за даден превозвач превишава размера на реализираната загуба от него, получената разлика се разпределя между останалите превозвачи по определения механизъм, в показателя реализирана загуба на километър пробег.

11. За предоставяне на субсидии от Община Стара Загора, превозвачите, обслужващи линии от градския транспорт, е необходимо да представят:

11.1 до 5 число на месеца – справка за изминатите километри по маршрутни разписания през предходния месец;

11.2 до 25 число на месеца – справка /образец по приложение/ за финансовите резултати от дейността за периода с натрупване от началото на годината.

Превозвачите носят отговорност за верността на подадената от тях информация.

12. Субсидията се предоставя до размера на отчетената загуба от дейността, с натрупване от началото на годината. При превеждане на субсидията преди приключване на отчетния период на база очакван отчет /през м. декември/, когато би могло да се получи превишаване на размера на субсидията над действително реализираната загуба – с разликата от превишението се намалява полагащата се субсидия през следващия отчетен период.

IV.ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

13. На превозвачи, не изпълнили изискванията от настоящият механизъм, не се начисляват и предоставят субсидии.

14. Екземпляр от механизма се предоставя на всички превозвачи осъществяващи обществен превоз на пътници на територията на Община Стара Загора.

15. Ежегодно до 15 октомври общината предоставя на МТС обобщена информация за финансовите резултати от субсидирани пътнически превози за деветте месеца на годината за анализ, наблюдение и контрол.

16. Контролът върху отпускнатите от МФ средства и тяхното разпределение се осъществява от отдел „Счетоводство”, съгласно изискванията на Наредбата.